

CENNTRO

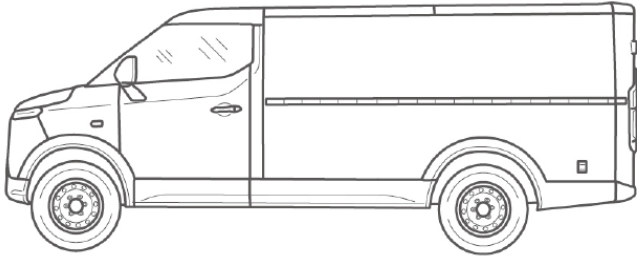
Manual de Usuario

LOGISTAR 260

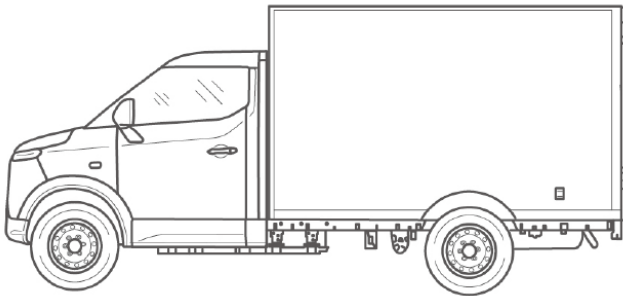


Edición A

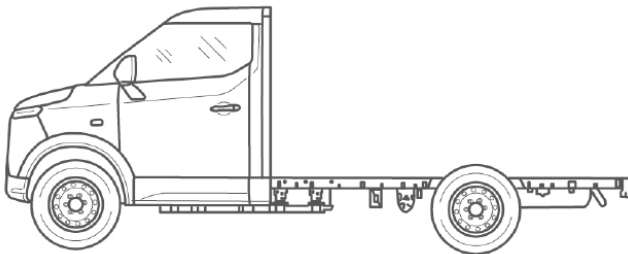
Este manual entra en vigor el 5 de noviembre de 2022



LS260 Furgón



LS260 Camión



LS260 Camión
Plataforma

Notas:

1. LS260 es la abreviatura de LOGISTAR 260.
2. Toda la imagen del vehículo en este manual se sustituye por la imagen del modelo LS260 Furgón.

PRÓLOGO

Gracias por elegir el vehículo eléctrico CENNTRO.

Para utilizar y mantener correctamente el Vehículo LOGISTAR 260, lea atentamente este Manual antes de utilizarlo. Este Manual debe ser considerado como una parte del vehículo, que contiene los contenidos importantes de seguridad, operación y mantenimiento en el uso del vehículo, por lo que debe leerlo cuidadosamente.

Cuando transfiera su vehículo, por favor transfiera este Manual y el vehículo al siguiente usuario juntos.

El diseño y el estado de producción del vehículo se irán mejorando con el tiempo, mientras que el Manual del usuario difícilmente podrá revisarse y reimprimirse en cualquier momento. Por lo tanto, en caso de cualquier inconsistencia con este Manual durante el uso, prevalecerá el estado actual del vehículo. Si tiene alguna duda, consulte al distribuidor.

Le deseamos una agradable experiencia de conducción.

CENNTRO

Instrucciones para los Usuarios

Tenga en cuenta que este Manual se aplica únicamente a los vehículos LOGISTAR 260 y describe todo el equipamiento, incluidos los accesorios opcionales. Por lo tanto, puede haber algún contenido o equipamiento que no se aplique a su vehículo, por favor, consulte las instrucciones para la configuración específica del vehículo que ha adquirido.

No vuelva a montar el vehículo, ya que la modificación del vehículo, especialmente del cableado eléctrico, puede provocar el fallo del vehículo u otros accidentes graves (por ejemplo: incendio). CENNTRO no asumirá ninguna responsabilidad por cualquier pérdida o accidente causado por la modificación del vehículo.

Toda la información en este manual está actualizada hasta su publicación, pero como CENNTRO continúa mejorando y optimizando su diseño, su vehículo puede diferir de la descripción en este Manual, y CENNTRO se reserva el derecho de hacer cambios sin previo aviso. Bajo ninguna circunstancia podrá nadie hacer reclamación alguna a CENNTRO basándose en los datos, ilustraciones y descripciones en este Manual.

Parte de las imágenes de este Manual son esquemáticas y sólo sirven de referencia. Si las imágenes no coinciden con los objetos reales, prevalecerán los objetos reales.

Gracias por elegir y utilizar este vehículo. Sus valiosos comentarios o sugerencias serán bienvenidos.

Para una mejor experiencia, lea atentamente los siguientes consejos:

- Primer uso del vehículo:
 - » Cuando el vehículo nuevo se entrega al cliente o se utiliza por primera vez, el valor de SOC del vehículo debe mantenerse al 100%. Al mismo tiempo, el vehículo nuevo no debe ser conducido por una larga distancia (el primer kilometraje de conducción debe ser controlado dentro de 100 km (62 millas), el vehículo debe ser cargado y descargado por tres veces, y se recomienda la carga completa y

A los Usuarios

descarga superficial), para evitar que el valor de SOC del vehículo sea falso, lo que guiará a que el vehículo no pueda conducir.

- » Antes de arrancar el vehículo, confirme que la marcha está en “N” , introduzca la llave, pise el pedal de freno, gire la llave a la posición “ON” y arranque el vehículo con éxito cuando se encienda la luz “READY” del panel de instrumento (unos 2 segundos).
- » Seleccione la marcha D (conducción)/R (marcha reversa), suelte el freno de mano y reposte lentamente y arranque.
- » Intente mantener el vehículo marchando a una velocidad constante o inferior a 60 km/h (37 mph) para mejorar el kilometraje de conducción.
- Carga rápida y lenta del vehículo:
 - » Carga lenta: abra la cubierta de la interfaz de la toma de carga lenta, e inserte la cabeza de la pistola de carga de la pila de carga lenta en la toma. (Para garantizar la seguridad de la carga, la placa de enchufe de la pistola de carga requiere 32A220V, y el cable no es inferior a 6mm². Se recomienda instalar la pila de carga lenta para cargar). Una vez finalizada o detenida la carga, apague primero el interruptor de encendido, extraiga la pistola de carga y cierre la cubierta de carga lenta.
 - » Carga rápida: la interfaz de carga rápida de DC se encuentra en la cabina delantera. Por favor, abra la cubierta de la cabina delantera para la carga. Si desea una carga rápida, seleccione una pila de carga regular para la carga rápida según los consejos de operación. Después de la carga, primero confirme que la pila de carga está reconfigurada, luego extraiga la pistola de carga y cierre la cubierta de la cabina delantera. (Nota: una tensión eléctrica baja puede provocar el fallo de la carga rápida)
 - » Antes de cargar, por favor confirme que el vehículo se ha detenido de forma estable y luego apague la llave. Durante el proceso completo de

A los Usuarios

carga, el vehículo debe mantener siempre la llave apagada o retirada.

- Batería de 12V de bajo voltaje (posición de la cabina delantera):
 - » Como la batería del vehículo de nueva energía es una fuente de energía auxiliar, debe ser superior a 12 V. En caso de pérdida de electricidad, “enciéndalo” usted mismo o póngase en contacto con el centro de servicio autorizado CENNTRO más cercano para su manipulación.
 - » Si se prevé que el vehículo va a estar aparcado durante 7 días, desconecte el cable negativo de la batería para evitar que ésta no arranque por pérdida de electricidad.
- Recordatorio:
 - » El vehículo deberá cargarse antes de que el SOC (electricidad) sea inferior al 30%, en la medida de lo posible, para garantizar la vida útil de la batería (si es inferior al 20%, existe riesgo de anclaje).
 - » En caso de cualquier problema durante el uso normal, puede ponerse en contacto en cualquier momento con el centro de servicio autorizado CENNTRO más cercano, y le atenderemos de todo corazón.
 - » Para otras instrucciones, lea atentamente este Manual.

A los Usuarios

Lea este Manual

En este Manual, expresiones como “ADVERTENCIA”, “AVISO” y “CAUCIÓN” se utilizan para apuntar distintos contenidos, que se representan de la siguiente manera:

Advertencia

- Indica las materias que pueden poner en peligro la seguridad del vehículo y/o de las personas y que deben evitarse.

Aviso

- Indica las materias que deben observarse para facilitar la revisión.

Caución

- Indica las materias que dañarán las partes del vehículo y que deben evitarse.

 Este símbolo de seguridad significa "No hagas esto" o "No dejes que suceda".

Este símbolo indica que es opcional o que sólo está disponible en determinados mercados. Es posible que su vehículo no esté equipado con este dispositivo.

01 Introducción Breve

General	01
Vista General del Vehículo	02
Inspección de Vehículo Nuevo	04
Rodaje de Vehículo Nuevo	04
Reglamentos de Rodaje en 1000 km (620 millas)	04
Reglamentos de Rodaje de 1000 km (620 millas) a 2000 km(1240 millas) ...	04
Recuperación de Batería de Energía	05
Introducción de Partes Clave del Vehículo	06
Descripción de Luces Indicadoras y de Advertencia Más Utilizadas en el Vehículo	08

02 Introducción de Conducción

Materias Antes de Arrancar el Vehículo	10
Preparación de Sistema de Conducción Eléctrica	10
Arranque y Conducción de Vehículo	11
Sistema de Reforzador de Vacío Eléctrico	12
Frenado	13
Sistema Antibloqueo de Frenado (ABS)	15
Freno de Mano	17
Dirección	18
Vadeo	18
Evitar las Sigüientes Situaciones	19
Aparcamiento	19
Ventilador de Radiador	19
Notas	19

03 Introducción de Funciones e Instrucciones de Vehículo

Interruptor de Bloqueo/Arranque de Volante	20
--	----

Contenido

Claxon.....	21
Sistema de Limpiaparabrisas de Parabrisas y Lavado.....	21
Limpiaparabrisas Intermitente.....	21
Limpiaparabrisas de Baja Velocidad.....	22
Limpiaparabrisas de Alta Velocidad.....	22
Interruptor de Rociado de Agua del Limpiaparabrisas Delantero.....	23
Parasol.....	24
Espejo Retrovisor Exterior.....	25
Manilla Interior de Puerta Delantera Izquierda.....	25
Interfaz de Carga.....	26
Interruptor de Ventanilla Eléctrica.....	27
Interruptor de Seguridad de Bloqueo de Otras Puertas.....	27
Soporte de Vaso.....	28
Control de Iluminación.....	28
Pantalla de Multimedia Grande.....	34
Introducción de Reproducción USB de Multimedia.....	37
Introducción de Interfaz Bluetooth de Multimedia.....	40
Introducción de Interfaz de Configuración de Multimedia.....	40
Sistema de aAire aAcondicionado.....	41
Instrumento cCombinado.....	47
Dispositivo de Advertencia.....	48
Instrucciones de Operación para Carga de Batería de Energía.....	53
Precauciones de Uso de Vehículo Eléctrico.....	60

04 Seguridad de Vehículo

Uso Seguro de Sistema de Batería de Alto Voltaje.....	63
Bloqueo de Puerta y Antirrobo.....	63
Asiento.....	69
Transporte de Mercancía.....	72
Cinturón de Seguridad.....	72

05 Manipulación de Emergencia

Luz de Advertencia de Peligro	75
Carga Puntual de Batería de Energía	75
Sustitución de Bombilla.....	76
Ajustar Luz del Faro.....	80
Fusible y Relé	80
Sustituir la Rueda	82
Reparación Emergente de Neumático	85
Batería	88
Tráiler de Rescate	90

06 Mantenimiento

Mantenimiento	91
La Estación de Servicio Le Ofrece Servicios.....	91
Ítems que Debe Ejecutar	91
Mantenimiento de Sistema de Conducción Eléctrica	92
Mantenimiento de Vehículo General	92
Programa de Mantenimiento	93
Batería	94
Líquido de Freno	94
Sistema de Limpiaparabrisas de Parabrisas	95
Mantenimiento de Aceite de Eje Trasero.....	95
Comprobar la Escobilla de Limpiaparabrisas	96
Sustituir la Escobilla de Limpiaparabrisas	96
Neumático	97
Sustituir el Neumático	98
Cadenas de Nieve.....	99
Limpiar el Vehículo.....	99
Lavado Manual de Vehículo.....	100

Contenido

Limpiar el Faro	100
Limpiar el Parabrisas Trasero	100
Anticorrosión de Chasis	101
Limpiar la Rueda	101
Productos de Limpieza	101
Tratamiento de Descascarado de Pintura	101
Protección de Pintura	101
Mantenimiento de Acabado de Cuero	102
Limpiar el Radiador	103
Ensamblaje de Batería de Energía	103

07 Parámetros de Capacidad y Especificación

Número de Identificación de Vehículo (VIN) y Etiqueta	108
Líquido de Freno	109
Refrigerante	109
Líquido Lavado de Cristal de Parabrisas	109
Peso de Vehículo	109
Rueda y Neumático	110
Parámetros de Dimensión de Vehículo	112
Parámetros de Masa de Vehículo y Número de Pasajeros	113
Parámetros de Rendimiento de Vehículo	114
Parámetros de Motor y de Batería de Energía	115

General

Este Manual es aplicable al siguiente modelo de vehículo:

Modelo básico	LOGISTAR 260
Descripción	Vehículo logístico eléctrico de batería

Este Vehículo le proporciona un amplio espacio de asiento y área de almacenamiento.

La carrocería de vehículo con estructura de cabeza corta no sólo aumenta su campo de visión, sino que también cumple los requisitos de seguridad del vehículo, para que pueda sentirse a gusto a conducir. El cinturón de seguridad y el sistema antibloqueo de frenos equipados en el vehículo ofrecen la máxima protección para la seguridad de tomar.

El excelente sistema de gestión del motor controla con precisión el trabajo del motor de accionamiento, de modo que el vehículo tiene un buen rendimiento de arranque, rendimiento de conducción y rendimiento de aceleración, lo que le permite disfrutar plenamente de la diversión de conducir y mejorar la eficiencia del trabajo. Al mismo tiempo, los excelentes sistemas de suspensión delantera y trasera también proporcionan un cómodo efecto de absorción de conmoción.

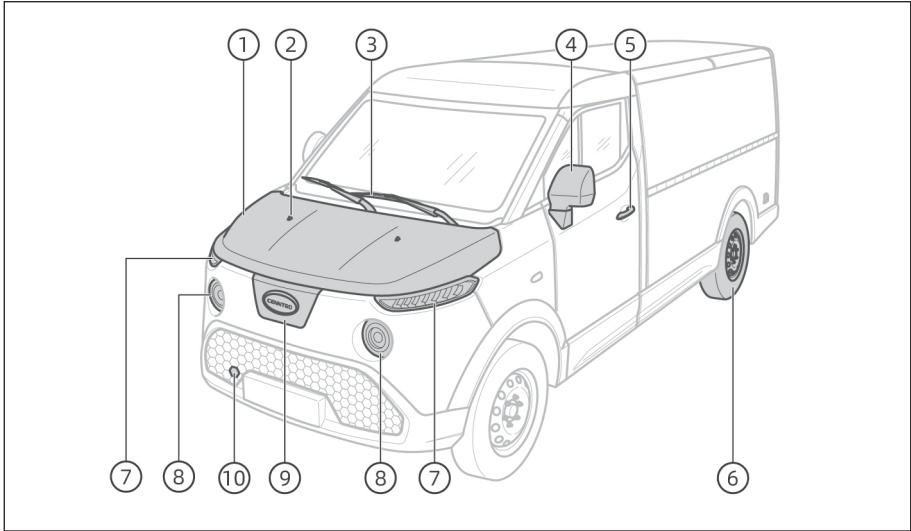
Este vehículo está equipado con un sistema de calefacción y aire acondicionado como configuración estándar, que puede proporcionarle un confort ambiental satisfactorio en el caluroso verano o en el frío invierno.

El vehículo LOGISTAR 260 es una herramienta ideal para el transporte urbano. Puede utilizarse para el transporte en ciudades, pueblos económicamente desarrollados y el transporte a corta distancia de pequeñas cantidades de mercancías. El diseño de la integración de confort, seguridad, movilidad y economía, así como el rendimiento avanzado, es una opción satisfactoria para su trabajo y ocio.

Por favor, no vuelva a condicionar el vehículo arbitrariamente. La modificación del vehículo, especialmente del cableado eléctrico, puede provocar fallo de vehículo u otros accidentes graves (por ejemplo: incendio). CENNTRO no asumirá ninguna responsabilidad por cualquier pérdida o accidente causado por la modificación del vehículo.

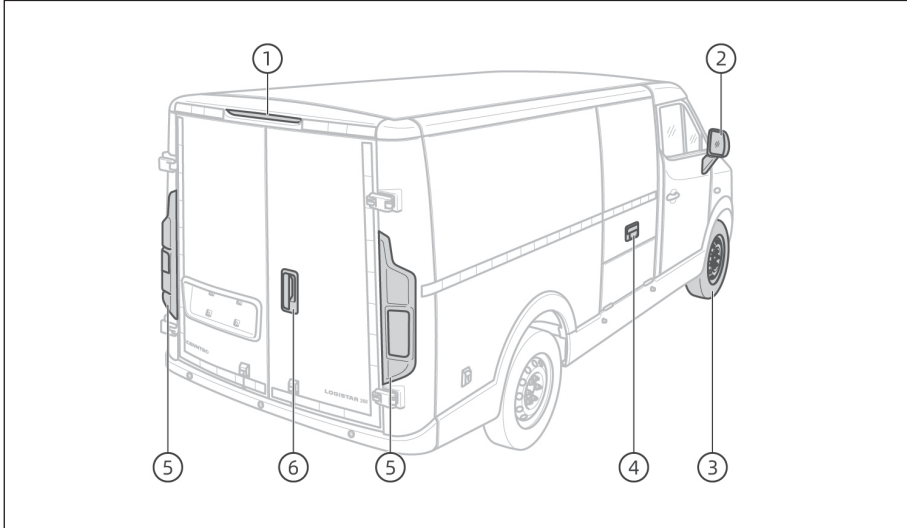
Vista General del Vehículo

Dispositivos Delanteros Exteriores



- ① Cubierta de la cabina delantera
- ② Boquilla de pulverización de parabrisas
- ③ Escobilla de parabrisas de limpiaparabrisas
- ④ Espejo retrovisor exterior
- ⑤ Manilla exterior de puerta delantera
- ⑥ Neumático
- ⑦ Luz de posición delantera
- ⑧ Luz combinada delantera
- ⑨ Placa de cubierta del portón de carga
- ⑩ Gancho para remolcar vehículo

Dispositivos Traseros Exteriores (LS260 Furgón)



- ① Luz de freno alta
- ② Espejo retrovisor exterior
- ③ Neumático
- ④ Manilla de apertura de puerta media
- ⑤ Luz combinada trasera
- ⑥ Manilla de apertura de puerta trasera

Inspección de Vehículo Nuevo

El concesionario del vehículo de nueva energía CENNTRO ha realizado la inspección de vehículo de acuerdo con las normas del Grupo CENNTRO antes de entregarle el vehículo.

Rodaje de Vehículo Nuevo

Debido a errores de procesamiento y ensamblaje, la resistencia a la fricción entre las partes móviles de un vehículo nuevo en la fase inicial de uso del vehículo es siempre mucho mayor que en condiciones normales. El efecto del rodaje en la fase inicial de uso del vehículo tiene un gran impacto en la vida útil, la fiabilidad de funcionamiento y la economía del vehículo, por lo que el uso del vehículo nuevo debe implementar estrictamente los reglamentos de rodaje.

Reglamentos de Rodaje en 1000 km (620 millas)

No conduzca nunca a toda velocidad.

Evite conducir a máxima velocidad.

Reglamentos de Rodaje de 1000 km (620 millas) a 2000 km(1240 millas)

Se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima.

Tras el periodo de rodaje, preste atención a los siguientes materias:

- Los neumáticos nuevos no tienen la mejor adherencia al principio de su uso. Por lo tanto, los neumáticos nuevos también necesitan rodaje, por lo que la velocidad debe ser lenta durante los primeros 100 km (62 millas), y hay que tener mucho cuidado al conducir.

- También es necesario rodar el nuevo forro de fricción del freno. Porque en los primeros 200 km (124 miles) de conducción, el freno no tiene la fricción ideal. Si el efecto de frenado es ligeramente deficiente en esta etapa, se puede aumentar la presión del pedal de forma adecuada. Esto también se aplica al nuevo forro de fricción del freno cada vez después de la sustitución en el futuro.
- Cuando un vehículo nuevo recorre 800 km (496 millas), las tuercas de las ruedas deben apretarse de nuevo al par de torsión especificado. Del mismo modo, si la rueda se ha sustituido o la tuerca de la rueda se ha aflojado, la tuerca de la rueda también debe apretarse de nuevo de acuerdo con el par de torsión especificado al conducir 800 km (496 millas).

El aceite de marcha del eje de conducción trasera debe sustituirse durante el primer mantenimiento tras el periodo de rodaje.

Recuperación de Batería de Energía

La batería de energía se instala en el chasis del vehículo y está compuesta por monómero de batería de litio en su interior. La eliminación aleatoria causará contaminación y daño al medio ambiente.

De acuerdo con los reglamentos pertinente, el propietario del vehículo está obligado a entregar la batería de energía desperdiciada al punto de servicio de reciclaje. Queda terminantemente prohibido entregar la batería de energía desperdiciada a otras unidades o personas, desmontar o desarmar la batería de energía sin permiso. El propietario del vehículo será responsable de la contaminación ambiental o de los accidentes de seguridad causados por el mismo.

Introducción de Partes Clave del Vehículo

S/N	Nombre	Función	Observaciones
1	Unidad de control de vehículo (VCU)	Control de conducción de vehículo eléctrico, monitorización y protección de componentes clave como el motor y la batería.	/
2	Unidad de control del motor (MCU)	Inversor y control de la operación del motor síncrono de imán permanente	/
3	Motor de accionamiento	El motor es un motor síncrono de imán permanente utilizado como conducción y potencia de salida del vehículo eléctrico	/
4	Eje de conducción	La función principal es cambiar la dirección de la transmisión de potencia, reducir la velocidad y aumentar el par de torsión.	/
5	Batería de energía	Se utiliza principalmente para almacenar energía y proporcionar una fuente de energía al vehículo.	/
6	Sistema de gestión de batería (BMS)	Ecualización del pack de batería, gestión de la temperatura y el calor, enclavamiento de seguridad de alto voltaje, control de precarga, monitorización del aislamiento, protección contra alto y bajo voltaje, monitorización de avería de conexión a tierra y otras funciones.	/

S/N	Nombre	Función	Observaciones
7	Cargador + DCDC	La batería de energía puede cargar la batería de la fuente de energía de bajo voltaje del vehículo; también puede cargar el vehículo lentamente y cargar la batería de energía	/
8	Caja de nudo de control de alto voltaje	Realiza el control de encendido y apagado de los circuitos de carga y descarga de alto voltaje; realiza el proceso de precarga del circuito de descarga y protege los aparatos eléctricos del vehículo; realiza la monitorización de corriente de los circuitos de carga y descarga del vehículo.	/
9	Caja de distribución de alto voltaje	Distribución de energía. La PTC (incluido el relé de control), el compresor eléctrico del aire acondicionado y el fusible de energía se encuentran en la caja de nudo.	/
10	Bomba de agua electrónica	Proporciona energía para el medio de refrigeración del motor de conducción, controlador del motor, cargador + DCDC	/
11	Portón de carga	Completa la carga de la batería de energía del vehículo, y el portón de carga integra carga rápida y lenta	/
12	Sistema de reforzador de vacío	El sistema de reforzador de vacío se compone principalmente de cuatro partes: bomba de vacío, tubería de vacío, sensor de presión y tanque de vacío. Su función principal es proporcionar una fuente de vacío para el sistema de freno. El vacío generado por el reforzador de vacío puede reducir la fuerza del pedal del sistema de freno y ayudar a reducir la distancia de frenado.	/

Descripción de Luces Indicadoras y de Advertencia Más Utilizadas en el Vehículo

Símbolo	Definición	Símbolo	Definición
	Luz de advertencia de avería EPS		Luz indicadora de luz de carretera
	Luz de posición		Luz indicadora de freno de estacionamiento
	Nivel bajo del líquido del freno		Luz indicadora intermitente izquierdo
	Luz indicadora de conducción		Luz indicadora de la batería de energía baja
	Luz de advertencia del ABS		Cinturón de seguridad desabrochado
	Luz indicadora de carga y descarga de la batería de 12 V		Luz del motor y de la unidad de control
	Luz indicadora de listo		Luz indicadora de conexión del cable de carga

Símbolo	Definición	Símbolo	Definición
	Luz indicadora de luz cruce		Desconexión de la batería de energía
R	Luz indicadora de marcha reversa		Avería del motor
	Luz indicadora intermitente derecho		Indicación de avería de límite de potencia
	Luz de advertencia de avería del sistema		Mantenimiento de la batería
	Avería de la batería de energía		Identificación del botón del claxon
	Avería de aislamiento		Lavado del parabrisas delantero
RVM	Indicador de avería del T-BOX		Circulación de aire interna
	Circulación de aire exterior	A/C	Sistema de aire acondicionado
	Interruptor de faro		Radar de marcha reversa
	Control de crucero (reservado)		

Materias Antes de Arrancar el Vehículo

1. Asegúrese de que todos los pasajeros se abrochan los cinturones de seguridad. Consulte el capítulo “Asientos y Protectores de Seguridad” para obtener más información sobre los cinturones de seguridad y su uso correcto.
2. Compruebe que el faro y los demás accesorios eléctricos están apagados.
3. Compruebe que el freno de mano está levantado.
4. Confirme que coloca el pomo de cambio de marcha en la marcha “N” .
5. Gire el interruptor de ignición a la posición “ACC” , no a la posición “ON” .
 - » Si le cuesta girar la llave, gire el volante a izquierda y derecha hasta que la llave pueda girar libremente. Esto puede deberse a varias razones:

Desviación de la rueda delantera;

La rueda delantera toca el bordillo;

Gire el volante al subir y bajar del vehículo (el volante es autobloqueo).

6. Al girar la llave de ignición, compruebe si la luz de advertencia del panel de instrumento se enciende brevemente. Si la luz no está encendida, acuda al centro de servicio autorizado CENNTRO para su mantenimiento.

Si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado antes de conectar la llave de ignición, la luz de advertencia del cinturón de seguridad no se enciende.

Preparación de Sistema de Conducción Eléctrica

1. Confirme que la marcha está en punto muerto, levante el freno de mano, gire el interruptor de ignición a “ON” , pise el pedal de freno y espere la autoinspección del vehículo. Después de que la autoinspección se haya realizado con éxito, se encenderá la luz verde de “READY” en el

instrumento, y el vehículo se podrá conducir si se arranca con éxito.

2. Si falla el primer arranque, gire la llave a la posición “LOCK” durante 10-15 segundos e inténtelo de nuevo. Si el sistema no arranca durante tres veces consecutivas o la luz de fallo del sistema está siempre encendida, póngase en contacto con el centro de servicio autorizado CENNTRO para solucionar el problema.

Arranque y Conducción de Vehículo

Introducción a marchas:

- Marcha N: marcha neutral. Debe estar en esta marcha antes de arrancar, conducir y aparcar, y después de desconectar el interruptor de ignición;
- Marcha D: marcha de conducción. Después de que el vehículo arranque, cambie a la marcha de conducción, suelte el freno y pise suavemente el acelerador, entonces el vehículo puede funcionar normalmente;
- Marcha R: marcha atrás. Después de arrancar el vehículo, cambie a la marcha R para realizar la operación de marcha atrás.

Una vez que el sistema de conducción eléctrica esté listo, podrá empezar a conducir el vehículo. Este vehículo dispone de una función de arrastre lento a baja velocidad (conducir este vehículo equivale a conducir un vehículo de transmisión automática. Debe pisar el pedal de freno para cambiar las marchas, soltar el pedal de freno y pisar suavemente el acelerador para que el vehículo avance o retroceda). Antes de arrancar, confirme de nuevo que se ha abrochado el cinturón de seguridad y observe si hay niños alrededor del vehículo.

Pise el pedal de freno, cambie la marcha a D (marcha de conducción), luego suelte el freno de mano, pise lentamente el pedal del acelerador y el vehículo podrá iniciar la conducción. La velocidad actual es proporcional a la posición del pedal. Si necesita dar marcha reversa, pise primero el pedal de freno, luego cambie la marcha a R, suelte lentamente el pedal de freno y pise el pedal del acelerador. Para reducir los daños en el sistema de

conducción del vehículo y la seguridad, espere a que el vehículo se detenga antes de cambiar.

Notas:

- Cuando el vehículo marche a menos de 20 km/h (12 mph), emitirá un pitido para avisar a los peatones que se encuentren fuera del vehículo; al dar marcha reversa, el vehículo enviará una alarma de “goteo” .
- LOGISTAR 260 es de conducción de las ruedas traseras, por lo que si su vehículo necesita ser remolcado debido a un fallo, por favor, mantenga las ruedas traseras fuera del suelo.

Sistema de Reforzador de Vacío Eléctrico

LOGISTAR 260 utiliza una bomba de vacío electrónica para proporcionar una fuente de vacío. El reforzador de vacío se asiste de la bomba de vacío para reducir la fuerza del pedal de freno.

Cuando el vehículo se frena o desacelera, y el conductor pisa el pedal de freno, el reforzador de vacío funciona y consume el vacío del sistema, y el vacío del sistema disminuye. Cuando el vacío desciende al rango de grados de vacío establecido por la VCU del vehículo, el sensor de presión envía una señal a la VCU del vehículo, y la VCU del vehículo envía una orden a la bomba de vacío. La bomba de vacío funciona, y el aire del reforzador de vacío y del tanque de vacío es descargado a la atmósfera por la bomba de vacío a través de la tubería de vacío, restableciendo el vacío en el sistema.

Frenado

Alarma de Nivel Bajo de Líquido de Freno

Si el interruptor de ignición está en la posición "ON", la luz de avería" "del panel de instrumento está siempre encendido. Indica que la parte mecánica del sistema de freno está averiada o que el nivel de líquido de freno es demasiado bajo. Compruebe regularmente el nivel de líquido de freno según sea requerido.



Advertencia

- Si se detecta que el nivel de líquido de freno es demasiado bajo, añada líquido de freno inmediatamente para mantener el nivel entre Max y Min, y envíelo al centro de servicio autorizado CENNTRO para que comprueben el sistema de freno.

Descripción de Operación de Sistema de Freno

Es normal que el sistema de freno haga ruido ocasionalmente. Sin embargo, si se producen chirridos o rechinidos de metal contra metal durante mucho tiempo, es posible que el forro de fricción del freno esté muy desgastado y deba sustituirse. En este momento, acuda al centro de servicio autorizado CENNTRO para su mantenimiento.

Si al frenar se transmiten continuas sacudidas o vibraciones al volante, acuda inmediatamente al centro de servicio autorizado CENNTRO para su mantenimiento.

El nuevo forro de fricción del freno debe rodar para lograr su mejor efecto de frenado. En los primeros 200 km (124 millas), el efecto de frenado disminuye ligeramente. En este caso, siempre que se aumente adecuadamente la fuerza del pedal, se puede compensar el efecto de frenado. Este punto también es aplicable al nuevo forro de fricción del freno tras su sustitución.

La condición de desgaste del forro de fricción del freno depende en gran medida de la condición de trabajo y del modo de conducción. Para los vehículos utilizados principalmente para el tráfico urbano, las condiciones de trabajo del forro de fricción del freno son duras debido a frecuente arranque y parada, así que por favor asegúrese de comprobar el espesor del forro de fricción del freno o reemplace el forro de fricción en el centro de servicio autorizado CENNTRO de acuerdo con el kilometraje de mantenimiento especificado.

Un disco de freno mojado puede reducir la eficacia de frenado. Después del vadeo, llover o lavar el vehículo, pise suavemente el pedal de freno para que el disco y el forro de fricción del freno generen calor, se evapore el agua y se restaure el efecto de frenado.



Advertencia

- Si se instala un spoiler delantero en el vehículo, asegúrese de que el flujo de aire hacia el freno delantero no está obstruido, de lo contrario el sistema de freno puede sobrecalentarse debido a una mala disipación del calor, reduciendo el efecto de frenado.

Rango razonable de recorrido libre del pedal de freno: ≤ 122.4 mm (4.8 in.).

Rango de aplicación razonable del par de fricción automático:

- Espesor del material de fricción: (delantero: 10mm, trasero: 5 mm);
- Espesor efectivo del material de fricción: (delantero: 8mm, trasero: 4 mm).

Reforzador de Freno

Si el reforzador de freno no puede funcionar debido a la tracción del vehículo o a su propio fallo, pise el pedal de freno con más fuerza para compensar el efecto de asistencia del reforzador.

Todos los pedales deberán poder pisar hasta el fondo, volver a la posición original y moverse libremente. Por lo tanto, es mejor no colocar alfombrillas para los pies u otras cubiertas en el suelo alrededor del pedal. En caso necesario, hay que asegurarse de que las alfombrillas para los pies colocadas no interfieran con el movimiento del pedal y no se deslicen.

Sistema Antibloqueo de Frenado (ABS)

El Sistema Antibloqueo de Frenos puede evitar que las ruedas se bloqueen, e incluso en caso de frenada de emergencia, el vehículo puede mantener el rendimiento de la dirección, para que pueda evitar los obstáculos.

Acción de ABS

El Sistema Antibloqueo de Frenos sólo funciona al frenar durante la conducción. Al frenar, la pulsación y el ruido del pedal de freno indican que el ABS está funcionando, y esta pulsación y ruido son normales. No suelte el pedal de freno en este momento.

Frenado con ABS

En caso de emergencia, si pisa el pedal de freno con todas sus fuerzas, el Sistema Antibloqueo de Frenos se pondrá en marcha inmediatamente, para que pueda seguir controlando la dirección. Si hay espacio suficiente, puede evitar los obstáculos.

Es recomendable que se familiarice con esta tecnología de frenado, pero debe evitar cualquier riesgo innecesario.

**Advertencia**

- Aunque el ABS puede garantizar la mejor eficacia de frenado, la distancia de parada variará mucho en función de las condiciones de la ruta. El uso del ABS no garantiza que se pueda acortar la distancia de frenado en todas las rutas. Por ejemplo, sobre arena o nieve, la distancia de frenado del vehículo con ABS puede ser mayor que la del vehículo sin ABS. Del mismo modo, el uso del ABS no puede eliminar el peligro causado por acercarse demasiado al vehículo de delante, vadeo, girar demasiado rápido o la mala superficie de la ruta, ni puede evitar los accidentes causados por la negligencia y la conducción incorrecta. Conduzca con precaución y reduzca la velocidad al girar.

Introducción de Conducción

Autoinspección de ABS

Después de arrancar el vehículo, el sistema de control electrónico de ABS realizará una autoinspección. Durante este proceso, pueden oírse ruidos mecánicos, lo cual es normal.

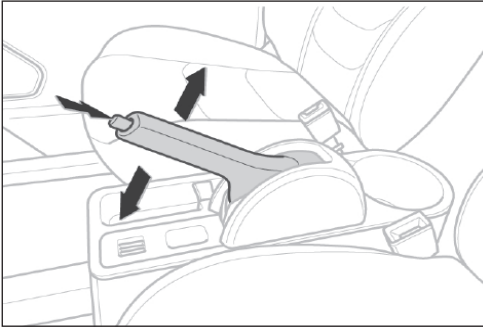
**Advertencia**

- Si la luz de advertencia de ABS se enciende durante la conducción, indica que hay una avería en la parte del circuito de ABS, y el ABS no funciona, pero aún puede frenar con normalidad. En este caso, póngase en contacto con el centro de servicio autorizado CENNTRO lo antes posible.

Principios Importantes del Frenado con ABS

1. Pise y mantenga pisado el pedal de freno tanto como sea posible.
2. Gire el volante para evitar obstáculos. Incluso si pisa el freno bruscamente, puede mantener la maniobrabilidad de la dirección.

Freno de Mano



Después de aparcar, la palanca del freno de mano deberá apretarse hacia arriba para evitar que el vehículo se deslice por negligencia.



Advertencia

- Asegúrese de tirar hacia arriba de la palanca freno de mano antes de abandonar el vehículo.

Cuando se conecta el interruptor de ignición y se levanta el freno de mano, se enciende la luz indicadora del freno de aparcamiento. Si se va a utilizar el freno de mano, tire hacia arriba de la manilla de freno de mano.

Para soltar el freno de mano, tire ligeramente hacia arriba de la palanca de freno de mano, pulse el interruptor del botón suelto situado debajo de la manilla y bájelo.

El freno de mano actúa sobre las ruedas traseras. El freno de mano se puede tirar hacia arriba y el pedal de freno se puede pisar hacia abajo al mismo tiempo, para que el freno de mano se pueda tirar hacia arriba más fácilmente.

Dirección

Para evitar daños en el sistema de dirección asistida:

Con el vehículo en marcha, el tiempo de giro del volante a la izquierda y a la derecha no debe superar los 5 segundos.

Si el sistema de dirección asistida falla, el vehículo perderá la dirección asistida. Todavía se puede girar el volante, pero cuesta mucho esfuerzo.

Si el vehículo se desvía u oscila durante la conducción, compruebe los siguientes ítems:

- Si la presión de los dos neumáticos delanteros es la misma;
- Si el desgaste de neumático es uniforme;
- Si las partes de la suspensión están sueltas o desgastadas;
- Si los componentes de la dirección están sueltos o desgastados;
- Si la alineación de las ruedas es correcta, etc.

Vadeo

No se permite que la profundidad de vadeo sea superior a 350 mm (13,8 in.), de lo contrario el agua entrará en algunos circuitos eléctricos, provocando cortocircuitos en los circuitos eléctricos no estancos.

Si el vehículo detecta que la alarma de aislamiento no se apunta tras el vadeo, el vehículo puede marchar con normalidad. Si se da la alarma,

póngase en contacto con el centro de servicio autorizado CENNTRO.

Evitar las Sigüientes Situaciones

La batería de energía está baja.

A diferencia de los vehículos tradicionales, el vehículo no puede arrancarse empujándolo o remolcándolo.

Desconecte el interruptor de ignición durante la conducción.

Aparcamiento

Antes de abandonar el vehículo, asegúrese de desconectar el interruptor de ignición. Cuando no haya nadie en el vehículo, asegúrese de retirar la llave y tirar hacia arriba completamente del freno de mano para evitar deslizamientos. Si ignoras las materias anteriores, su vehículo puede moverse inesperadamente, causando lesiones personales o daños materiales.

Ventilador de Radiador

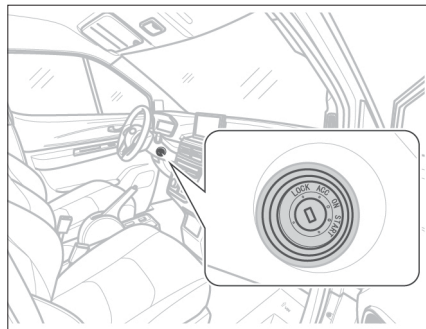
El ventilador de radiador es un ventilador eléctrico, y su condición de funcionamiento está controlado por la unidad de control de vehículo (VCU), el aire acondicionado y el controlador dos en uno. Cuando el refrigerante o el motor alcanzan una temperatura determinada, el interruptor conecta automáticamente el circuito del ventilador.

Notas

Si la temperatura del refrigerante ha alcanzado la temperatura de arranque del ventilador, pero éste no opera, compruebe si el fusible del ventilador está fundido y sustitúyalo si es necesario. Si no es así, busque otras razones.

Interruptor de Bloqueo/Arranque de Volante

El interruptor combinado de bloqueo del volante y arranque tiene las siguientes posiciones de llave:




- LOCK: El interruptor de arranque está cerrado y el volante está bloqueado.
 - » Cuando se retira la llave del interruptor de arranque, el volante queda bloqueado.
 - » Para bloquear el volante, gire el volante una vez después de retirar la llave hasta que oiga el sonido de bloqueo del volante.

ACC: El sistema de dirección se desbloquea. Cuando el circuito eléctrico de accesorios está conectado, pueden operar pequeños aparatos eléctricos del vehículo, como ventanillas eléctricas (puertas laterales de la cabina), faros, etc., pero el sistema de arranque y otros circuitos eléctricos principales quedan desconectados.

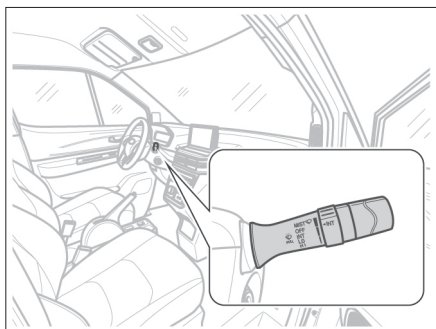
- » Si la llave no puede o le resulta difícil girar de la posición "LOCK" a esta posición, gire ligeramente el volante hacia adelante y hacia atrás y el mecanismo de bloqueo del volante se soltará.
- ON: conecte el circuito de bajo voltaje de 12V, y todos los circuitos eléctricos de bajo voltaje pueden funcionar. Espere a la autoinspección del vehículo. Después de que la autoinspección se haya realizado con éxito, se encenderá la luz verde de "READY" en el instrumento, y el vehículo se podrá conducir si se arranca con éxito.
 - » START: es la marcha de arranque.

Claxon



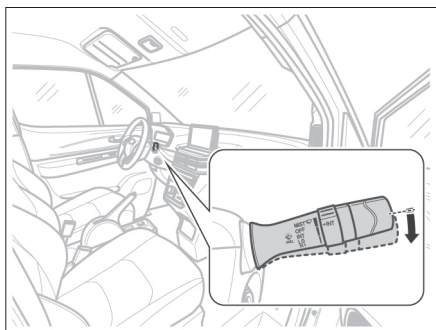
Pulse la llave marcada “  ” en el volante y el claxon sonará inmediatamente. Cuando el interruptor de arranque está apagado, el claxon puede seguir operando.

Sistema de Limpiaparabrisas de Parabrisas y Lavado



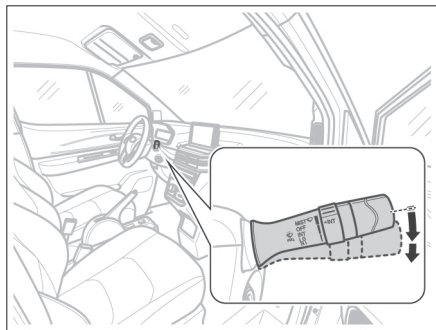
Los limpiaparabrisas sólo pueden activarse cuando el interruptor de ignición está conectada. El limpiaparabrisas delantero tiene cinco posiciones y se detiene en “OFF” cuando no se utiliza.

Limpiaparabrisas Intermitente



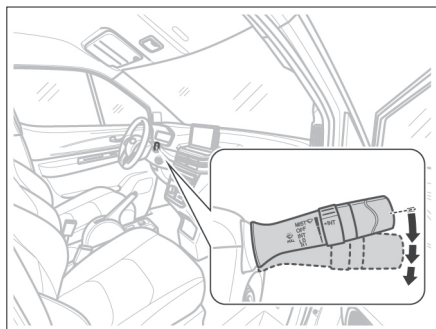
Retire hacia abajo el interruptor de limpiaparabrisas de la posición "OFF" a la posición "INT". El limpiaparabrisas limpia automáticamente el parabrisas varias veces a intervalos regulares.

Limpiaparabrisas de Baja Velocidad



Retire hacia abajo el interruptor de limpiaparabrisas de la posición "OFF" a la posición "LO".

Limpiaparabrisas de Alta Velocidad



Retire hacia abajo el interruptor de limpiaparabrisas de la posición "OFF" a la posición "HI".

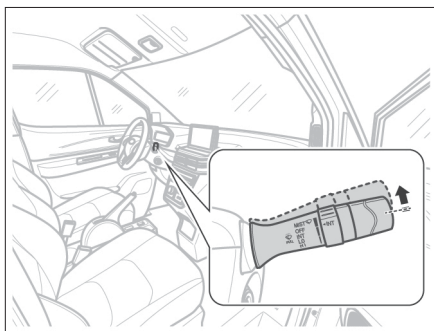


Advertencia

- En épocas frías, compruebe si las escobillas de limpiaparabrisas están congeladas en el parabrisas antes de utilizar el limpiaparabrisas. Si están congelados en el parabrisas, deben descongelarse antes de utilizarlos. De lo contrario, se dañará el motor del limpiaparabrisas.

- Cuando hay obstáculos en el parabrisas, como nieve, la operación del limpiaparabrisas también dañará el motor del limpiaparabrisas. Retire los obstáculos antes de operar el limpiaparabrisas. No opere el limpiaparabrisas sobre el parabrisas seco, de lo contrario rayará el cristal y provocará daños permanentes en la escobilla de limpiaparabrisas.

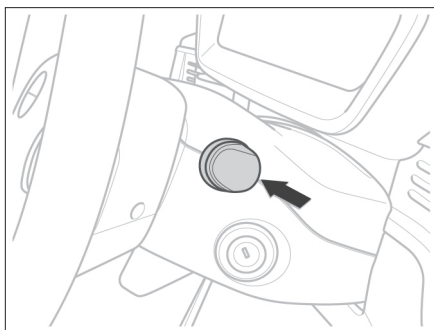
Interruptor de Retorno Automático del Limpiaparabrisas



Retire hacia arriba el interruptor de limpiaparabrisas de la posición "OFF" a la posición "MIST" y limpie una vez.

En esta marcha, el interruptor de limpiaparabrisas puede volver automáticamente a la posición "OFF".

Interruptor de Rociado de Agua del Limpiaparabrisas Delantero



Cuando el interruptor de ignición esté en la posición "ON", tire de la manilla del interruptor hacia el volante y sujétela. El líquido limpiador se pulveriza desde la boquilla situada delante del parabrisas. Al mismo tiempo, actúa el limpiaparabrisas. Cuando se suelta, se detiene la pulverización de agua, pero el limpiaparabrisas sigue

actuando varias veces. Además, cuando el limpiaparabrisas corriente está funcionando, tire de la manilla del interruptor hacia el volante y manténgala

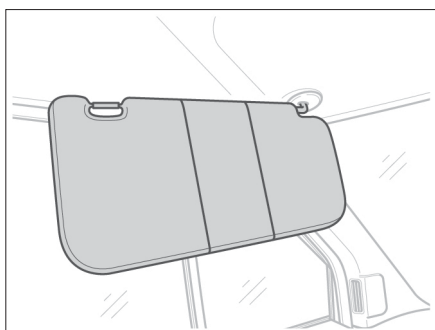
así, y el líquido limpiador también se rociará desde la boquilla situada delante del parabrisas.



Advertencia

- El tiempo de rociado de agua no excederá de 10 segundos cada vez.
N
- o implemente nunca la pulverización de agua cuando no haya líquido limpiador en el depósito, de lo contrario se dañará el motor de pulverización de agua.
- El limpiaparabrisas trasero no tiene marchas HI e INT y sólo limpia normalmente.
- Cuando el interruptor de limpiaparabrisas trasero está funcionando, habrá un ligero "silbido", que es el sonido del motor de pulverización de agua.

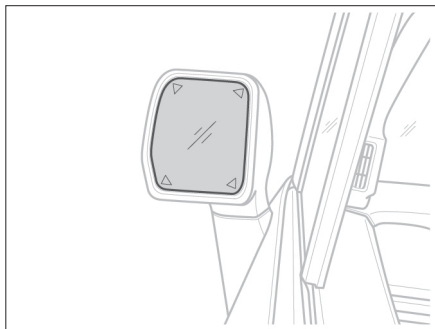
Parasol



El parasol puede soltarse por los clips de fijación y rotarse hacia la ventanilla lateral.

El parasol izquierdo puede abrirse para almacenar la licencia del vehículo, la factura del peaje, etc. También hay un espejo disponible después de abrir el parasol derecho.

Espejo Retrovisor Exterior



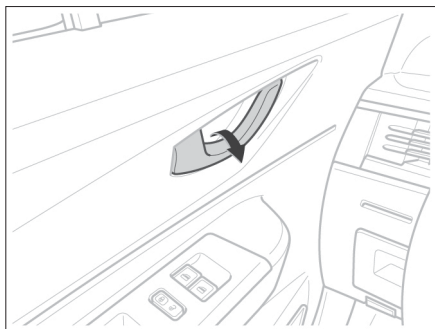
El ensamblaje del espejo retrovisor exterior puede abatirse hacia atrás (interior) unos $45^{\circ} \pm 5^{\circ}$. Puede plegarse hacia adelante (hacia fuera) unos $75^{\circ} \pm 5^{\circ}$. Al mismo tiempo, el conductor puede ajustar el campo de visión de acuerdo con la situación actual, y ajustar la lente del espejo retrovisor hacia arriba, abajo, izquierda y derecha con la mano para satisfacer los requisitos del campo de visión.



Advertencia

- La imagen del objeto en el espejo retrovisor exterior parece más pequeña y lejana que el objeto actual. Tenga cuidado de no sobrestimar la distancia actual del objeto.

Manilla Interior de Puerta Delantera Izquierda

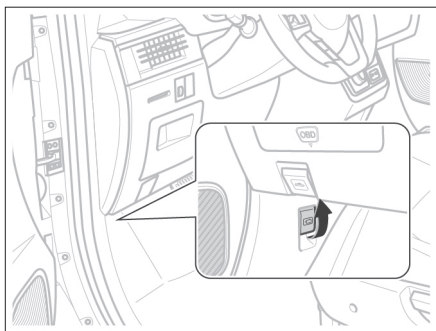


Cuando la puerta esté desbloqueada, tire de la manilla hacia dentro para abrir la puerta.

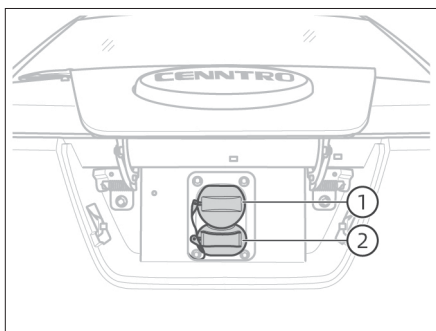
 Advertencia

- Cuando el vehículo se detenga de forma estable y no haya obstáculos delante ni detrás, tire de la manilla hacia dentro y abra la puerta para bajar.

Interfaz de Carga

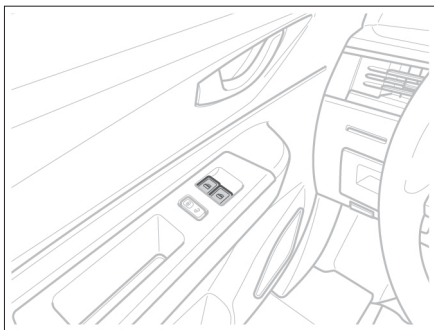


El interruptor está situado en el tablero protector delantero derecho de la cabina. Durante la carga, tire de la palanca hacia fuera para abrir la interfaz de carga situada en la parte delantera del vehículo.



- ① Interfaz de carga lenta
- ② Interfaz de carga rápida

Interruptor de Ventanilla Eléctrica



Los interruptores de control de ventanilla de la puerta del lado del conductor son los interruptores de ventanilla eléctrica delantera izquierda y delantera derecha.

Las ventanillas eléctricas sólo funcionan cuando el interruptor de ignición está conectada.

El conductor no sólo puede operar la elevación de la ventanilla lateral, sino también operar la elevación de

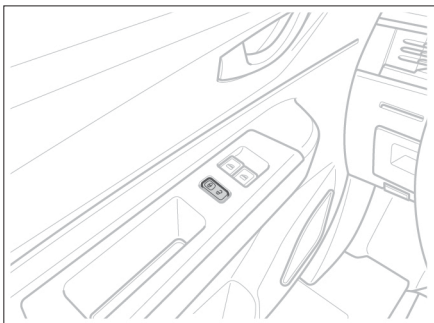
otras ventanillas.

Pulse o levante el interruptor para abrir o cerrar la ventanilla. Cuando el cristal de la ventanilla esté subido o bajado, suelte el interruptor y el cristal permanecerá en la posición corriente.

El interruptor de elevación del cristal tiene una función de retardo, es decir, el interruptor de elevación del cristal puede operarse en 60 segundos después de retirar la llave.

Dos interruptores del cristal de la puerta delantera tienen una función táctil cuando cae el cristal de la puerta, es decir, cuando se suelta el interruptor táctil en 300 milisegundos, el cristal puede caer automáticamente hasta el fondo.

Interruptor de Seguridad de Bloqueo de Otras Puertas

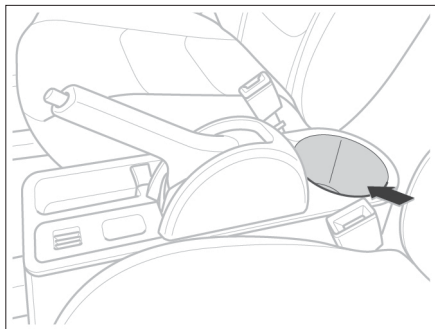


También hay un botón de bloqueo de la puerta central en el interruptor de elevación del cristal situado en el panel de la puerta izquierdo delantero. Pulse el botón ON/OFF y todos los bloqueos de las puertas no funcionarán. En ese momento, el interruptor de control de la ventanilla de la puerta del conductor puede controlar la ventanilla correspondiente.

 Advertencia

- Cuidado al cerrar la ventanilla. Preste atención para evitar accidentes por aplastamiento.

Soporte de Vaso



El soporte de vaso está situado detrás de la manilla del freno de aparcamiento.

Control de Iluminación

Respete los reglamentos de tráfico pertinentes cuando utilice los siguientes equipos de iluminación.

Cuando el vehículo marcha en días lluviosos, el cristal de la ventanilla se enfría bruscamente, y la temperatura cerca del cristal interior también desciende bruscamente, por lo que la humedad contenida en el aire se condensará, y esta humedad se adherirá a la cara interior del cristal de la ventanilla para formar la llamada condensación.

El principio de la condensación en la superficie interior de la lente del faro es exactamente el mismo, es decir, la humedad contenida en el aire

aumenta con la temperatura. Si la temperatura desciende, se condensará y causará condensación, lo que se conoce comúnmente como niebla.

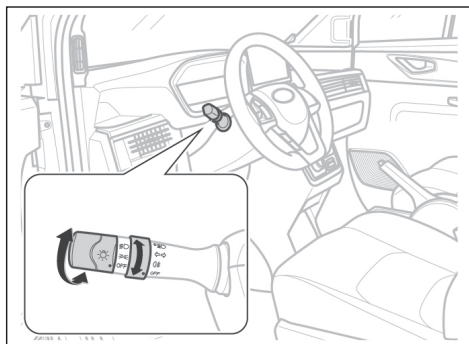
Se genera niebla en las luces del vehículo. La niebla en la superficie interior de la lente del faro comienza a desaparecer gradualmente en 30 minutos después de encender las luces de carretera y de cruce. Es normal que la niebla desaparezca de forma natural 1 hora después de iluminación. De lo contrario, puede entrar agua, por favor, póngase en contacto con el centro de servicio autorizado CENNTRO.



Advertencia

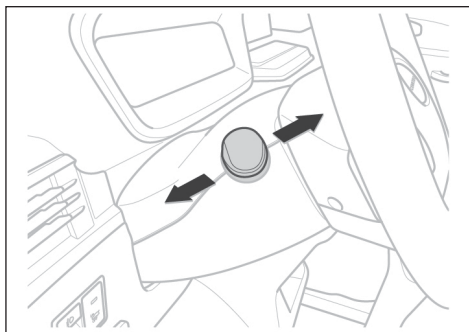
- Al sustituir la bombilla, debe comprobarse estrictamente la instalación de cada componente del faro para asegurarse de que está correctamente instalado y sellado.
- Está prohibido utilizar pistola de agua a alta presión para lavar las luces. Debido a que la presión de la pistola de agua a alta presión es demasiado alta, los accesorios de la luz pueden aflojarse y caerse, y el respiradero, el enchufe del arnés y otras partes pueden verse afectadas por la humedad, lo que provocará el ingreso de agua o que el vapor de humedad de la luz no pueda disiparse durante mucho tiempo, provocando una condensación grave.

Interruptor de Faro



- OFF: Apague las luces exteriores.
- Luz de posición: gire el pomo de la manilla del interruptor combinado hacia delante hasta una marcha para encender la luz de posición, es decir, la marcha de la luz lateral. Las luces de posición delantera y trasera y la luz de la placa de matrícula se encienden al mismo tiempo.
- Ajuste noctiluciente: después de encender la luz lateral, se encenderán el instrumento, el estéreo, el aire acondicionado, el interruptor y otras iluminaciones noctilucientes; el brillo de la retroiluminación interior se puede ajustar operando el interruptor de reglamento de la retroiluminación.
- Faros: gire el pomo del interruptor combinado hacia delante dos marchas, es decir, la marcha de faro, y el faro se encenderán.

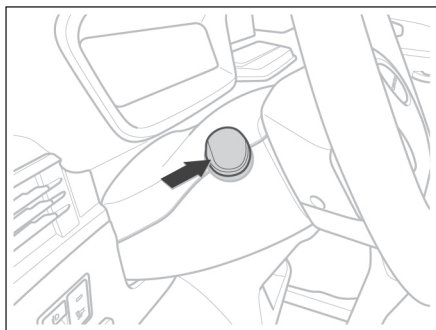
Conversión de Luz de Carretera/Luz de Cruce de Faro



Cuando el interruptor de faro está en la posición de luz de cruce, es decir, cuando la luz de cruce está encendida, mueva la manilla hacia abajo para cruzar el punto de tensión y cambiar a la luz de carretera. Cuando se enciende la luz de carretera de faro, se enciende también la luz indicadora de luz de carretera en

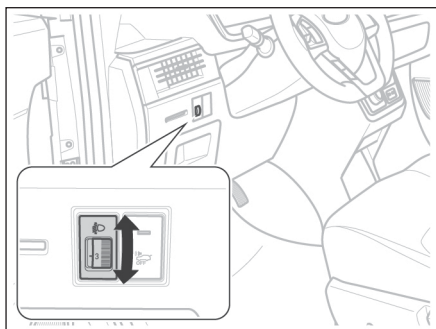
el instrumento. Gire la manilla hacia el volante y vuelva a la posición inicial para restaurar la luz de cruce.

Luz de Advertencia de Adelantamiento



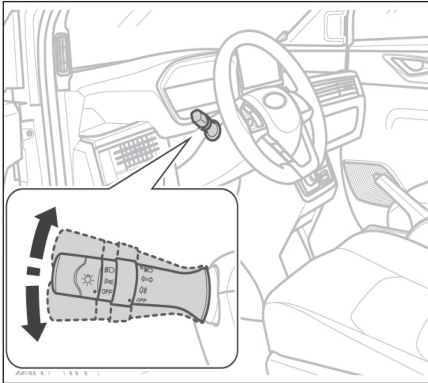
Cuando se conduce de noche, es necesario parpadear los faros para dar una advertencia de adelantamiento. Basta con girar la manilla hacia el volante hasta el punto de tensión y soltar la manilla para volver automáticamente. Repite esta acción para que la luz de carretera parpadee de forma continua.

Interruptor Fotoeléctrico de Luz de Cruce



Está situado a la derecha del interruptor de la luz antiniebla, la luz de cruce puede controlarse ajustando el pomo. Tenga en cuenta que si lo marca demasiado rápido, el interruptor fotoeléctrico no funcionará.

Luz Intermitente



La luz intermitente sólo puede funcionar después de conectar el interruptor de ignición.

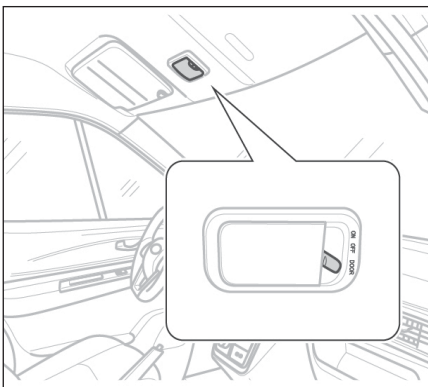
Luz intermitente izquierda: mueva la manilla hacia atrás.

Luz intermitente derecha: mueva la manilla hacia delante.

Cuando se enciende la luz intermitente, la luz indicadora intermitente del instrumento también

parpadea al mismo tiempo.

Luz de Techo Interior

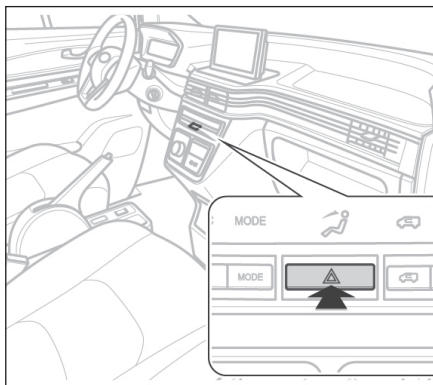


La luz de techo interior está situada en el techo, en el medio de la cabina.

La luz de lectura se encenderá cuando el botón se gire a la posición ON. Cuando se gira a la posición DOOR, la luz se encenderá cuando se abra la puerta, y tiene una función de retardo de tiempo cuando la puerta está cerrada. La luz se apagará 8 segundos después. Al abrir cualquiera de las puertas de la

cabina, esta luz está siempre encendida. Una vez cerrada la puerta, la luz se apagará 8 segundos después. En esta posición, el desbloqueo y el bloqueo con el controlador a distancia también tienen esta función.

Interruptor de Luz de Advertencia de Peligro



El triángulo rojo de la ilustración es el interruptor de luz de advertencia de peligro. El interruptor está situado encima del panel de la radio.

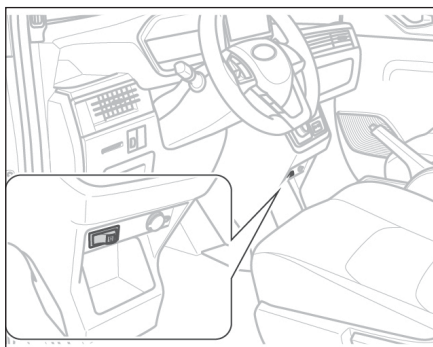
El interruptor de advertencia de peligro sólo se utiliza en caso de emergencia para avisar al vehículo que le sigue, indicando que hay una avería o una situación peligrosa. Pulse el interruptor para encender o apagar la luz de advertencia de

peligro. La luz de advertencia de peligro también funcionan con la ignición encendida.

Cuando se enciende la luz de advertencia, la luz indicadora (zona roja) del interruptor parpadea. Las luces intermitentes izquierdo y derecho del instrumento combinado también parpadearán al mismo tiempo.

Luz de Freno

Al pulsar el pedal de freno, se enciende la luz de freno. Suelte el pedal de freno y la luz de freno se apagará.



Interruptor Automático de Faro

Se encuentra encima de la caja de almacenamiento (a la izquierda del encendedor de cigarrillo). Cuando se conecta este interruptor, la luz de cruce y la luz de posición se encienden automáticamente cuando la iluminación es tenue

durante la conducción, y la luz de cruce y la luz de posición se apagan automáticamente cuando la iluminación es clara. Tenga en cuenta que cuando este interruptor está conectado, la operación simultánea del interruptor de la luz de posición y del interruptor de la luz de cruce tendrá prioridad según el control del interruptor automático de faro.

Luz de Marcha Reversa

Al conectar el interruptor de ignición y poner la marcha reversa, se enciende la luz de marcha reversa. La luz de marcha reversa se apaga después de desconectar el interruptor de ignición o cambiar a otra marcha.

Pantalla de Multimedia Grande



- ① Pulse para cerrar la pantalla por primera vez (apagado falso) y silenciar, y pulse de nuevo para salir de cerrar pantalla y silenciar.
- ② Vuelva a la pantalla de inicio.

- ③ Pulsación corta: puedes contestar al teléfono y entrar en la interfaz telefónica Bluetooth; Pulsación larga: en estado de llamada, pulse esta llave para cambiar el modo de respuesta entre el altavoz del vehículo y el teléfono. En estado de no llamada, pulse esta llave para volver a marcar el teléfono.
- ④ Pulsación corta: sube el volumen; pulsación larga: sube rápidamente el volumen.
- ⑤ Pulsación corta: baja el volumen; pulsación larga: baja rápidamente el volumen.

La pantalla de inicio de multimedia tiene cinco funciones:

- Radio
- Reproducción USB
- Música Bluetooth
- Teléfono Bluetooth
- Configuración

Introducción de Radio de Multimedia



Como podemos ver, en la parte superior izquierda de la figura es para volver de la sub-interfaz a la interfaz de menú, con la hora corriente que visualiza en el medio, y la llave derecha se puede pulsar para volver a la interfaz superior.

En el medio de la figura se encuentra el canal de radio,

que visualiza diferentes bandas de frecuencia de FM1, FM2 y FM3 y el punto de frecuencia corriente. Las flechas izquierda y derecha: pulsación corta para búsqueda hacia delante/atrás de emisora de radio válida, pulsación larga para paso de punto de frecuencia.

A continuación, el número CH1. CH2. CH3....: pulsación corta para seleccionar la emisora corriente, pulsación larga para guardar la emisora corriente.

Band: cambia la banda de frecuencia. La secuencia de interruptor es FM1/ FM2/MF3/AM1/ AM2.

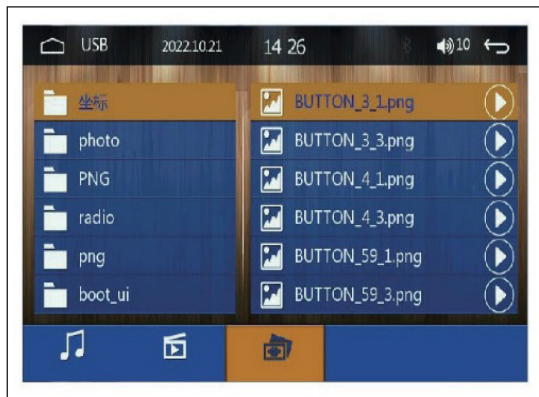
Scan: busca y guarda emisoras.

Stereo: interruptor estéreo.

Local: interruptor de lejos y cerca (cuando LOC está abierto, sólo se seleccionará la emisora de señal fuerte de corto rango).

EQ: Entre en la interfaz de configuración de efectos de sonido.

Introducción de Reproducción USB de Multimedia

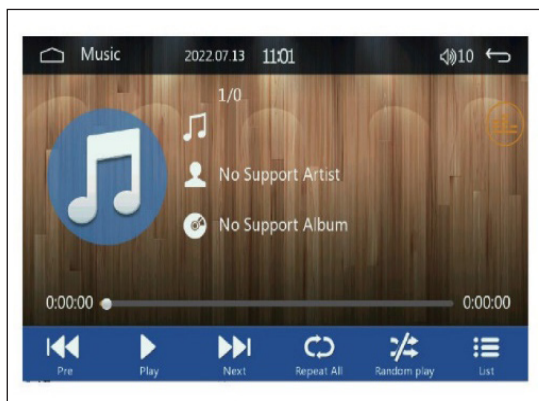


Después de entrar en la página de reproducción USB, puedes hacer clic directamente en el menú de abajo para reproducir al siguiente nivel:

- Reproducción de música
- Reproducción de vídeo
- Reproducción de foto

Reproducción de Música

Haga clic en el icono MUSIC para entrar.

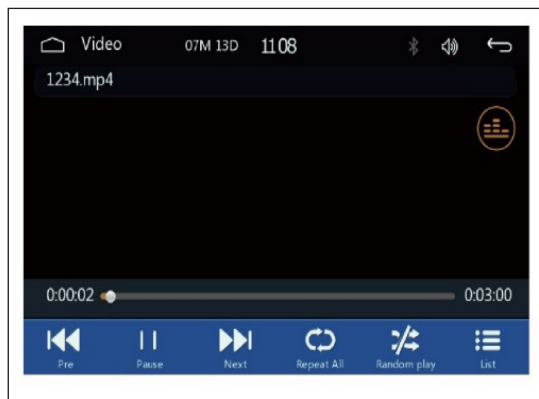


Los botones de operación son los siguientes: canción anterior, reproducción/pausa, canción siguiente, reproducción en bucle, reproducción aleatoria y lista de reproducción.

En el medio visualiza la información de la pista corriente que se está reproduciendo.

Los archivos de audio admiten los siguientes formatos: MP3, ALAC, OGG, FLAC, APE, AAC, ATRC, AMR.

Reproducción de Vídeo



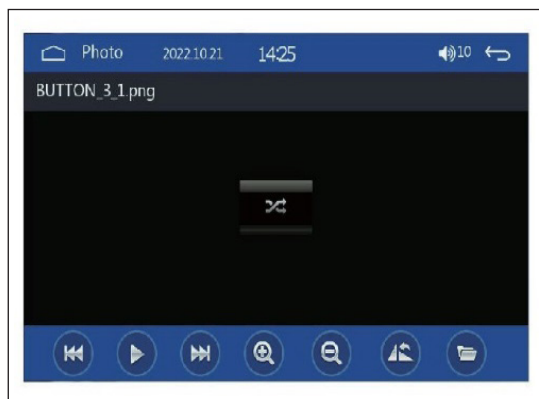
Entre en la reproducción de vídeo pulsando la llave del icono Vídeo en la interfaz de reproducción USB.

Tras unos segundos sin realizar ninguna operación, la película se visualizará a pantalla completa. Vuelva a hacer clic en la pantalla para visualizar cada selección de llave.

En la parte inferior están los botones de retroceso, reproducción/pausa, avance rápido, reproducción en bucle, reproducción aleatoria, interfaz de lista y otras funciones.

Los archivos de película admiten los siguientes formatos: MKV, AVI, TS/TP, MP4/M4V, MOV, VOB, PMP, MPG, M2TS y FLV.

Reproducción de Foto



Entre en la reproducción de foto pulsando la llave del icono Photo en la interfaz de reproducción USB.

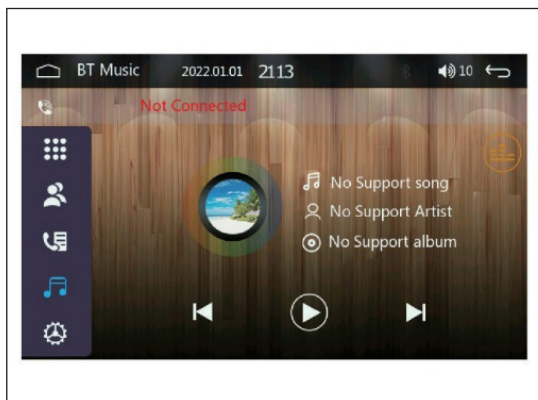
La foto visualiza en el medio de la figura. Tras unos segundos sin realizar ninguna operación, la foto se visualizará a pantalla completa. Vuelva a hacer clic en la pantalla para

visualizar cada selección de llave.

A continuación se muestran las llaves de control de las fotos: anterior, reproducir/pausa, siguiente, acercar, alejar, rotar, carpeta.

Los archivos de fotos admiten los siguientes formatos: JPEG, BMP, GIF, PNG.

Introducción de Música Bluetooth de Multimedia



Tras la conexión Bluetooth, se puede reproducir música Bluetooth. La siguiente figura muestra la interfaz de reproducción de música Bluetooth.

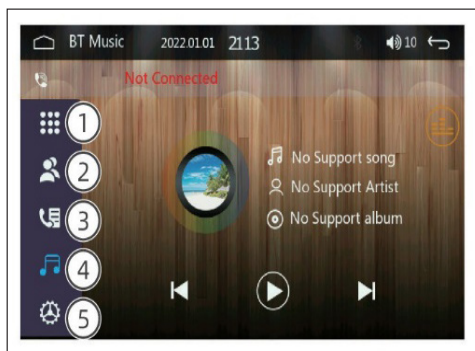
A la izquierda de la figura se encuentra el botón de interruptor Bluetooth, que permite cambiar entre varias páginas de funciones Bluetooth. De arriba a

abajo, son sucesivamente: interfaz de marcación, interfaz de agenda telefónica, interfaz de registro de llamadas, interfaz de música Bluetooth e interfaz de configuración Bluetooth.

En el medio de la figura visualiza la información de la pista corriente que se está reproduciendo.

A continuación se muestran las llaves de control para la reproducción: canción anterior, reproducción/pausa y canción siguiente.

Introducción de Interfaz Bluetooth de Multimedia

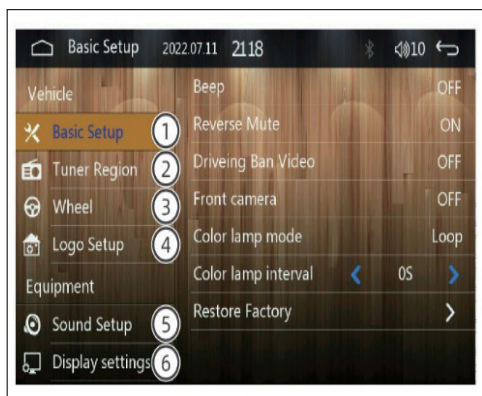


- ① Marcación Bluetooth: haga clic para entrar en la interfaz de marcación Bluetooth.
- ② Agenda telefónica Bluetooth: haga clic para entrar en la interfaz de la agenda telefónica Bluetooth.
- ③ Registro de llamadas: haga clic para entrar en la interfaz de registro de llamadas

Bluetooth.

- ④ Música Bluetooth: haga clic para entrar en la interfaz de reproducción de música Bluetooth.
- ⑤ Configuración Bluetooth: haga clic para entrar en la interfaz de configuración Bluetooth, donde podrá ver el nombre Bluetooth y el código del PIN.

Introducción de Interfaz de Configuración de Multimedia



- ① Configuración de las funciones básicas
- ② Configuración de la región del sintonizador
- ③ Configuración de la llave de control del volante
- ④ Configuración del logotipo
- ⑤ Configuración del sonido
- ⑥ Configuración de la



visualización

- ⑦ Configuración del fondo
- ⑧ Configuración del protector de pantalla
- ⑨ Configuración del idioma
- ⑩ Configuración del tiempo
- ⑪ Información sobre la versión del software

Sistema de aAire aAcondicionado

Ventilación

El aire exterior entra en el vehículo a través de la entrada de aire situada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero. Mantenga la entrada de aire situada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero libre de nieve y hojas para garantizar una calefacción y ventilación normales y eficaces.

Distribución del Flujo de Aire

El flujo y la dirección de aire pueden ajustarse mediante las llaves del panel de control de aire acondicionado y los dispositivos de control de la salida de aire lateral y la salida de aire central.

Ajuste la salida de aire (si es necesario). Tenga en cuenta que la obstrucción del conducto de aire y de la salida de aire provocará una salida de aire deficiente.

Salidas de Aire Central y Lateral

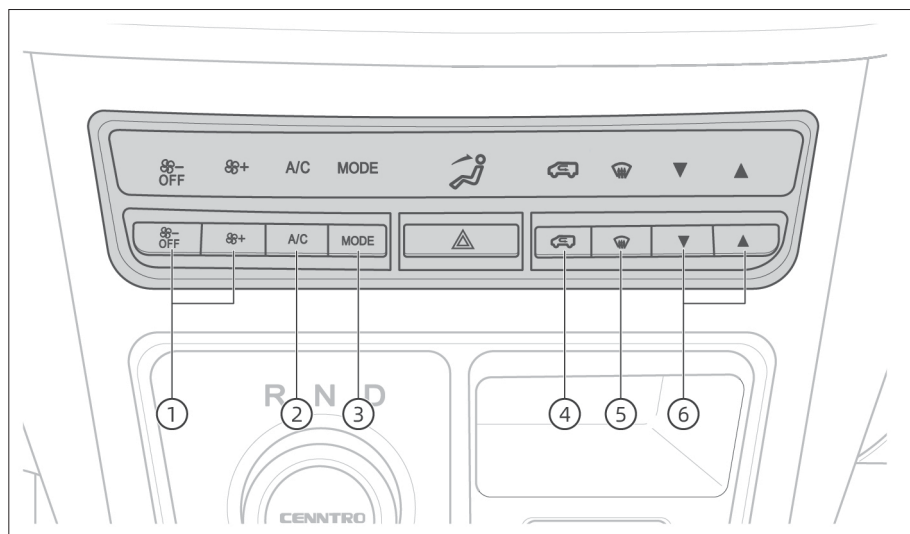
La salida de aire central y la salida de aire lateral son simétricas. El pomo del interruptor tiene las funciones de interruptor de salida de aire y ajuste de la dirección del viento. El usuario puede ajustar la apertura y la dirección

del viento de cada salida de aire según sus requisitos.

Flujo de Aire Máximo


Ajuste la llave de modo de aire acondicionado a soplado de pies o desempañado para que permita el flujo de aire máximo fluir a la zona de los pies o al parabrisas.

Panel de Control de Sistema de Aire Acondicionado



- ① Llave de ajuste del volumen de aire
- ② Llave del interruptor del aire acondicionado.
- ③ Llave de ajuste del modo de salida de aire
- ④ Llave del interruptor de circulación interna y externa.
- ⑤ Llave del interruptor de desescarche
- ⑥ Llave de ajuste de la temperatura (incluida la calefacción PTC)

Llave de Ajuste del Volumen de Aire


Pulse la llave de ajuste del volumen de aire  para ajustar dentro del rango de marchas 0~7. El volumen de aire de la marcha 0 está cerrado y el de la marcha 7 es el mayor.

Llave del Interruptor del Aire Acondicionado

Cuando el interruptor del volumen de aire está en la posición OFF, el interruptor A/C no es válido y no funciona. Cuando el controlador está encendido, opere la llave AC, la luz indicadora se encenderá (naranja) y el compresor arrancará.

Llave de Ajuste del Modo de Salida de Aire

Pulse la llave MODE para cambiar entre los modos de soplado facial, soplado facial y soplado de

La imagen de la pantalla es . Sólo uno de los cinco modos de soplado facial, soplado facial y soplado de pies, soplado de pies, soplado de pies y desempañado, y desempañado del parabrisas delantero puede activarse al mismo tiempo, y debe activarse un modo.

Llave del Interruptor de Circulación Interna y Externa

Cuando la luz indicadora naranja está apagada, está en estado de circulación externa, y cuando la luz indicadora está encendida, está en estado de circulación interna.

Llave del Interruptor de Desescarche

Pulse la llave de desempañado del parabrisas delantero para entrar en el estado de desempañado del parabrisas delantero. En estado de desempañado del parabrisas delantero:

- El modo de soplado es el soplado de ventanillas;
- El volumen de aire por defecto está configurado al nivel 5;
- Circulación Externa.

En el modo de desempañado del parabrisas delantero, pulse la llave de desempañado del parabrisas delantero para salir y restaurar el estado anterior a la entrada en el modo de desempañado del parabrisas delantero. Se mantienen las funciones de operación manual.

Llave de Ajuste de la Temperatura (incluida la calefacción PTC)

La temperatura del aire puede ajustarse ajustando el botón interruptor. El ajuste de la temperatura se divide en los niveles 1~7. La llave roja indica la tendencia cálida, e inicia la calefacción PTC en el nivel 5, y la llave azul indica la tendencia fría.




Advertencia

- La operación continua en el modo de circulación interna hará que el aire del vehículo se vuelva turbio, por lo que no se recomienda utilizar el modo de circulación interna durante mucho tiempo.

Operación de la Refrigeración del Aire Acondicionado

La llave de ignición está en la marcha ON.

1. Pomo de ajuste del volumen de aire: la marcha adecuada excepto la marcha "0" ;
2. Botón "A/C" : abierto (luz indicadora "A/C" encendido);
3. Botón de ajuste de la temperatura: zona azul (refrigeración);
4. Botón de ajuste del modo recomendado: ;
5. Ajuste de la circulación interna y externa: seleccione la posición adecuada para la circulación interna y externa en función de la situación actual.

(Sugerencia: la circulación interna puede configurarse cuando se enfría rápidamente, pero se recomienda la circulación externa para garantizar la

calidad del aire cuando se conduce durante mucho tiempo).

Consejos:

En verano caluroso, cuando el vehículo está expuesto al sol, la temperatura en el vehículo interior es muy elevada. Los siguientes pasos conseguirán un efecto de enfriamiento rápido:

1. Baje los cristales de las ventanillas de ambas puertas.
2. Arranque el vehículo, ajuste el volumen de aire al máximo, ajuste la temperatura a la posición más fría y encienda "A/C" para enfriar. Cuando baje la temperatura, cierre el cristal de la ventanilla a tiempo y utilice la circulación de aire interior para realizar un enfriamiento rápido.



Aviso

- En condiciones húmedas y calurosas, cuando el aire se enfría rápidamente, puede verse niebla saliendo por la salida de aire, lo cual es normal.
- Incluso en invierno, la refrigeración del sistema de aire acondicionado debe durar no menos de 5 minutos cada mes. Al mismo tiempo, abra las ventanillas para evitar que el sistema de aire acondicionado se dañe por falta de lubricación, y también para evitar que el evaporador produzca un olor peculiar debido a las bacterias húmedas.
- La función de refrigeración no funcionará hasta que se encienda el interruptor "A/C". Por lo tanto, cuando se alcanza la temperatura requerida en el vehículo sin encender el dispositivo de refrigeración, se debe seleccionar la circulación externa para que el aire fresco circule de forma natural.

- El refrigerante lleno en el sistema de aire acondicionado disminuirá gradualmente con el tiempo. Si usted siente que el efecto de enfriamiento del aire acondicionado es pobre, por favor acuda al centro de servicio autorizado CENNTRO para comprobar y complementar a tiempo.
- La superficie sucia y bloqueada del condensador del aire acondicionado también provocará un efecto de refrigeración deficiente, así que mantenga limpio el condensador.
- Para evitar la proliferación de bacterias y olores en la superficie del núcleo del evaporador cuando está húmedo, apague el botón "A/C" unos minutos antes de detener el vehículo cuando utilice el aire acondicionado para refrigeración, y utilice el modo de entrada de aire de circulación externa para mantener el ventilador del aire acondicionado en funcionamiento hasta que se detenga, de modo que el condensado frío de la superficie del núcleo del evaporador se seque gradualmente.
- Después de utilizar el aire acondicionado para la refrigeración, el condensado goteará del tubo de desagüe del aire acondicionado y formará charcos debajo del vehículo, lo cual es normal.



Advertencia

- Está prohibido reparar el sistema de aire acondicionado sin permiso. El refrigerante a alta presión del sistema de aire acondicionado es nocivo para las personas. Por favor, asegúrese de repararlo en el centro de servicio autorizado CENNTRO.
- Por favor, llene el refrigerante y el aceite lubricante del compresor del mismo modelo que este vehículo. Se recomienda rellenarlo en el centro de servicio autorizado CENNTRO.

Dispositivo de Advertencia

El dispositivo de advertencia sirve para recordar al conductor la situación y el estado de operación del vehículo y si el vehículo tiene algún problema que pueda causar daños graves o lesiones. Si falla una de las funciones del sistema del vehículo, se encenderá o parpadeará la luz de advertencia correspondiente.


Cuando se enciende el interruptor de arranque, la mayoría de las luces de advertencia deben encenderse durante un corto tiempo para la autoinspección del sistema. Si una luz de advertencia no se enciende o una luz de advertencia sigue encendida o parpadeando después de arrancar el vehículo, acuda inmediatamente al centro de servicio autorizado CENNTRO para comprobar el sistema pertinente.

Luz de Advertencia del ABS




Al accionar el interruptor de arranque, esta luz se encenderá durante unos instantes, y el ABS también realizará una autoinspección para confirmar si el sistema puede funcionar con normalidad. Si esta luz se enciende o parpadea continuamente después de abrir el interruptor de arranque o durante la conducción, indica que hay una avería en el ABS. Sin embargo, el vehículo sigue teniendo capacidad de frenado normal (sin ABS) a menos que la luz de advertencia del sistema de freno también esté encendida. En este momento, deberá acudir al centro de servicio autorizado CENNTRO para su mantenimiento lo antes posible, pero deberá conducir con precaución para evitar circular a alta velocidad. Consulte la sección “Frenado” para obtener notas importantes sobre el uso del sistema ABS.

Luz Indicadora de Freno de Aparcamiento

 Después de conectar el interruptor de arranque, levante el freno de mano y se encenderá la luz indicadora del freno de aparcamiento. Esta luz se apaga después de soltar el freno de mano. El estado del freno de mano se muestra a través de esta luz.

Luz de Advertencia de Fallo del Sistema de Freno

 Esta luz sólo funciona después de conectar el interruptor de arranque. Cuando el sistema de freno falla o el nivel de líquido de freno es inferior a la posición mínima (posición MIN), esta luz se enciende.

Si este luz está siempre encendido, compruebe si el nivel de líquido de freno es demasiado bajo. Si el nivel del líquido es bajo, añada inmediatamente líquido de freno hasta alcanzar la posición entre la marca MIN y la marca MAX, y acuda al centro de servicio autorizado CENNTRO para revisar el sistema.



Advertencia

- Si la luz de advertencia del sistema de freno se enciende durante la conducción, indica que uno de los circuitos dobles de freno está averiado. En este caso, debe conducir con precaución y acudir inmediatamente al centro de servicio autorizado CENNTRO más cercano para un mantenimiento profesional. Teniendo en cuenta que el rendimiento de frenado se degrada seriamente y la distancia de frenado se amplía, debe mantener una mayor distancia con el vehículo de delante durante la conducción. Al frenar, debe aumentar la presión sobre el pedal según corresponda.
- Si la luz de advertencia de avería del ABS y la luz de advertencia del sistema de freno están encendidas continuamente al mismo tiempo, por favor contacte al centro de servicio autorizado CENNTRO para reparar el sistema de freno.

Luz Indicadora de Límite de Potencia



Cuando el vehículo está en marcha o arrancando, el instrumento se encenderá esta luz indicadora para recordar al conductor o el vehículo ha sido conducido con potencia limitada, y es necesario ir a la estación de servicio para comprobar y manejar.

Luz de Advertencia de Avería del EPS



El nombre completo en inglés del EPS es electronic power steering.

Cuando el EPS falla, el instrumento encenderá la luz del EPS.

Luz Indicadora Intermitente



Hay una luz indicadora intermitente izquierda y una luz indicadora intermitente derecha. Cuando se enciende la luz intermitente izquierda o la luz intermitente derecha, parpadea también (lentamente) la luz indicadora intermitente correspondiente. Cuando se enciende la luz de advertencia de parpadeo de peligro, las luces intermitentes izquierda y derecha y las luces indicadoras intermitentes izquierda y derecha parpadearán al mismo tiempo.

Si la frecuencia de parpadeo de la luz indicadora intermitente se duplica, indica que la luz intermitente correspondiente ha fallado.

Luz Indicadora de Luz de Carretera



Al girar el interruptor de faro a la posición de luz de carretera, se enciende la luz indicadora de luz de carretera del instrumento. Si se levanta el interruptor de faro, se encenderá la luz indicadora de luz de carretera del panel de instrumento.

Luz de Avería de Batería de 12 V



Cuando falla la batería pequeña de 12 V, la luz indicadora está siempre encendido.

Luz de Advertencia de Sobrecalentamiento del Motor y la Unidad de Control



Cuando el motor de conducción o el controlador del motor están sobrecalentados, esta luz está siempre encendida.

Después de conectar el interruptor de arranque, esta luz se encenderá durante 3 segundos y luego se apagará. Si esta luz permanece encendida después de 3 segundos, o esta luz parpadea debido a la alta temperatura del líquido refrigerante y bajo nivel de líquido durante la conducción, y el zumbador da una alarma, deténgase inmediatamente, compruebe el nivel de líquido refrigerante y añada líquido refrigerante según sea requerido.



Advertencia

- Cuando el motor está caliente, el sistema de refrigeración está a alta temperatura y alta presión. Por lo tanto, debe esperar a que el motor se enfríe antes de abrir el tapón del radiador. No toque el ventilador de radiador para evitar quemaduras.

Luz de Advertencia de Avería del Sistema



Cuando el sistema falla y no puede funcionar con normalidad, esta luz está siempre encendida o parpadeando. Si esta luz de advertencia se enciende durante la conducción, indica que el sistema ha fallado. Acuda lo antes posible al centro de servicio autorizado CENNTRO para su mantenimiento.

Luz Indicadora de Avería de Batería de Energía

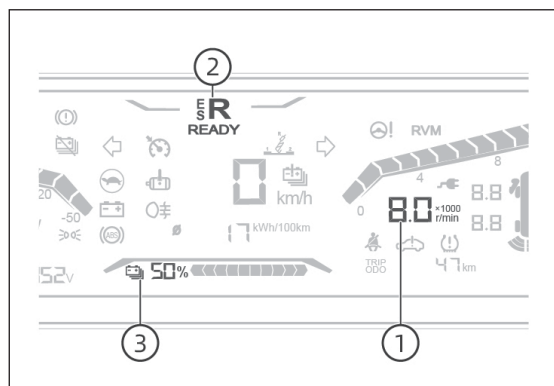


Cuando se producen averías de relé, aislamiento y módulo y otras averías en la batería de energía, el sistema del vehículo cortará automáticamente la fuente de energía de alto voltaje y se encenderá. Si esta luz de advertencia se enciende durante la conducción, indica que hay una avería en la batería de energía. Acuda lo antes posible al centro de servicio autorizado CENNTRO para su mantenimiento.

Notas

Si la temperatura exterior es muy alta, es muy fácil que el motor se sobrecaliente al trabajar con una carga pesada. El spoiler delantero también guía el aire de refrigeración. Si el motor está dañado o incluso roto debido a una colisión, puede sobrecalentarse. Acuda al centro de servicio autorizado CENNTRO para su mantenimiento.

Visualización de la Pantalla de Cambio de Marcha, de Velocidad, de SOC



- ① Velocidad del motor
- ② Visualización de marcha
- ③ Electricidad restante

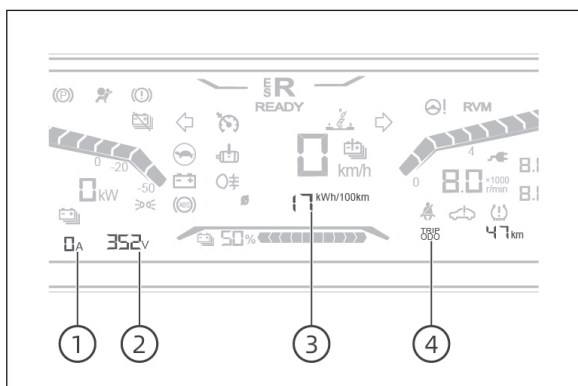
La velocidad del motor es el cambio de velocidad del motor; la posición de marcha se visualiza como: N, R, D, el modo se divide en ahorro de energía y tipo económico y tipo deportivo;

el rango de variación del SOC de la batería de energía es 0~100%, y el SOC de la batería de energía recién cargada completa visualizará 100%; cuando el SOC de la batería de energía es inferior al 30%, la luz de advertencia del

SOC baja se encenderá para recordar al usuario que cargue la batería de energía lo antes posible.

Visualización de la Pantalla LCD

Esta pantalla LCD visualiza principalmente información sobre la conducción del vehículo.



- ① Corriente
- ② Voltaje
- ③ Consumo de electricidad/100 km
- ④ Visualización del kilometraje

Cambio de Botón

Pulsación corta para cambiar entre consumo de energía/100km/kilometraje restante/kilometraje de mantenimiento recomendado restante, pulsación larga para cambiar el kilometraje de mantenimiento recomendado de 5000km a 10000km.

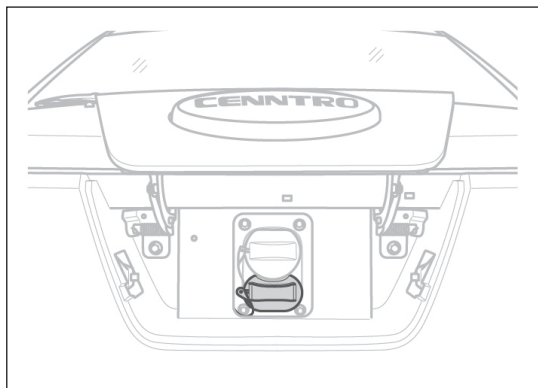
Instrucciones de Operación para Carga de Batería de Energía

Cuando el vehículo marcha y se da la alarma de energía (la luz de advertencia de energía del instrumento está encendida), el vehículo debe cargarse oportunamente cerca. Si la batería se descarga completamente y no se carga a tiempo, el vehículo no podrá conducir. Póngase en contacto con el personal del servicio de rescate.

El vehículo configura dos modos de carga. Detenga el vehículo y apague la máquina antes de cargarlo. Mantenga apagado la máquina del vehículo

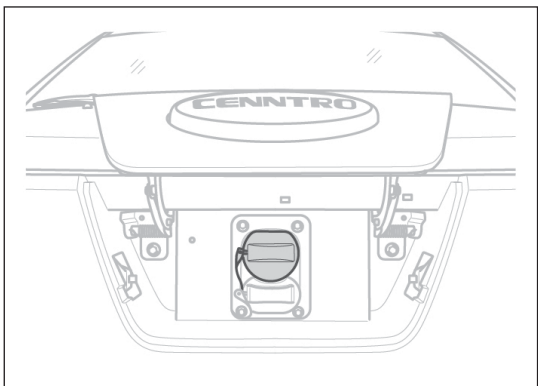
durante la carga.

- Carga rápida: abra el portón de carga y conecte el cabezal de la pistola de carga de la pila de carga de DC al soporte de carga situado en la parte




delantera de la cabina delantera (seleccione una pila de carga regular). Siga los apuntes para operar la pila de carga. Tras la carga, extraiga la pistola de carga para reconfigurarla y cierre la cubierta de la cabina delantera.

- Carga lenta: abre la cubierta de carga lenta. Conecte el cabezal de la pistola de carga de la pila de carga de AC al soporte de carga de AC de la



cola (seleccione una pila de carga regular). Siga los apuntes para operar la pila de carga. Tras la carga, extrae la pistola de carga para reconfigurarla y cierra la cubierta del portón de carga en la parte trasera.

Carga lenta

- Carga con una pila de carga dedicada
 - » Los pasos de operación para cargar con una pila de carga dedicada son los siguientes:
 - 1) Extraiga la pistola de carga de la pila de carga e insértela en el soporte de carga del vehículo;
 - 2) Después de esperar unos 3 segundos, conecte la fuente de energía de la pila de carga;
 - 3) Existen dos formas de descarga: la descarga después de la carga completa natural y la detención de la carga en cualquier momento. Extraiga la pistola de carga y vuelve a colocarla en el extremo de toma de la pila de carga.
 - » Si el luz indicadora de carga  no se enciende, indica una avería de carga. Por favor, compruebe si la pistola de carga está conectada correctamente; si la batería no se puede cargar normalmente después de la conexión, por favor acuda al centro de servicio autorizado CENNTRO para su mantenimiento.
- Carga de energía doméstica (tomas de 220 V, 16 A y superiores)
 - » Carga lenta con la pistola de carga portátil acompañada: abra las herramientas del vehículo y saque la pistola de carga portátil. Como en el caso anterior, abra el soporte de carga de AC situado en la parte delantera del vehículo, conecte la pistola de carga portátil y conecte el otro extremo a la toma de red eléctrica estándar. Tras la carga, extraiga la pistola de carga para reconfigurarla y vuelva a instalar la cubierta protectora de la toma.
 - 1) Aparque el vehículo a una distancia adecuada de la fuente de energía doméstica, apague la llave y abra la cubierta del portón de carga lenta del vehículo y la cubierta de protección de la toma.



2) Saque el cable de carga de energía doméstica, inserte el enchufe de energía en la fuente de energía, espere unos 3 segundos y, a continuación, la caja de control del cable se iniciará automáticamente para conectar la energía de carga.

3) Inserte la pistola de carga en la toma de carga lenta del vehículo, y el vehículo entrará en estado de carga después de unos 10 segundos.

Precauciones de Carga

Para garantizar su seguridad y evitar daños innecesarios en el vehículo debido a la carga, preste atención a los siguientes puntos:

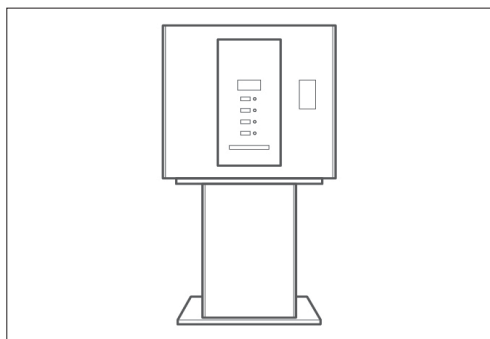
- Antes de cargar, debe confirmarse que la fuente de energía seleccionada es una pila de carga dedicada o una toma (como una toma de aire acondicionado) con una corriente de transporte de 16A (4mm²) o superior, y que la corriente máxima soportada por la toma y el cable es mayor o igual a 16A (4mm²) para evitar daños en la línea de energía debidos a una corriente excesiva;
- La toma de carga debe tener una conexión a tierra fiable y estar equipada con un protector contra fugas;
- Se seleccionará un lugar de carga adecuado o se tomarán las medidas de protección necesarias para evitar la lluvia y el alcance de los niños;
- Compruebe si la interfaz de carga a bordo y el cable están dañados durante cada carga. Si están dañados, póngase en contacto con el centro de servicio autorizado CENNTRO para su oportuna sustitución;
- En caso de cualquier situación anormal, contacte a tiempo con el centro

de servicio autorizado CENNTRO, y nunca desensamble o sustituya ninguna parte por su cuenta;

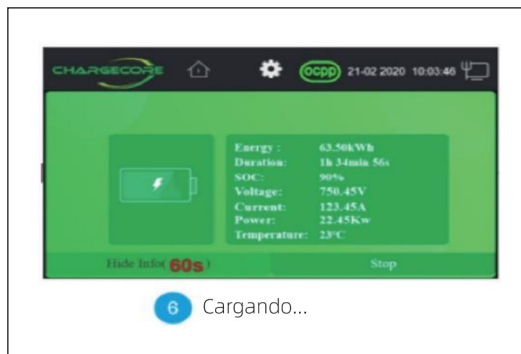
- Antes de cargar, apague el encendido del vehículo, retire la llave y tire del freno de mano para asegurarse de que el vehículo no se mueve;
- No intente conducir el vehículo durante la carga;
- Durante la carga, si saca la pistola de carga o el enchufe de tres orificios del cable de carga y quiere volver a enchufarlo, espera más de 15 segundos;
- Tiempo de carga rápida: SOC 30%~80%, $\leq 30\text{min}$ a temperatura normal; tiempo de carga lento: SOC 0%~100%, $\leq 8\text{h}$ a temperatura normal;
- Cuando la temperatura de la batería es inferior a $0\text{ }^{\circ}\text{C}$, es necesario calentar la batería antes de iniciar la carga, por lo que el tiempo de carga se prolongará;
- Cuando la carga está recién terminada, la temperatura del terminal del enchufe de carga es alta, y se debe tener cuidado para evitar quemaduras.

Carga Rápida

Por favor, siga los pasos de operación de carga marcados en la pila de carga. Tomando como ejemplo una pila de carga, las instrucciones de operación de la carga rápida son las siguientes:



1. El portón de carga rápida está situado en el medio de la cara frontal del vehículo. Abra la cubierta del enchufe de carga rápida y, una vez encendida la pila de carga de DC, conecte la pistola de carga de la pila de carga de DC con el portón de carga de DC del vehículo.



2. Seleccione el portón de carga correspondiente en la pantalla táctil según el portón de carga seleccionado. Haga clic en "Start" en esta página.

3. Forma de pago opcional: pase la tarjeta para cargar.

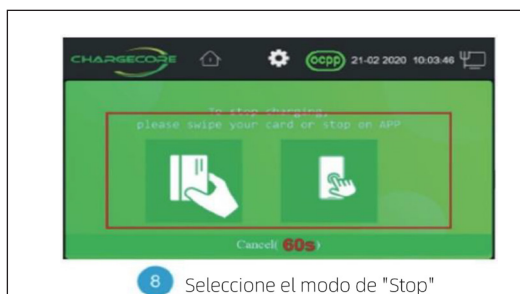
4. Haga clic en el botón "Quick Start" para entrar a la interfaz de carga.

5. Interfaz de Carga

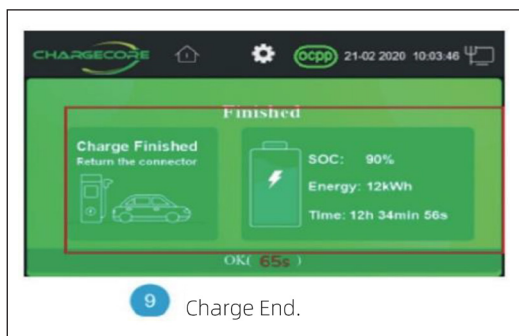
» En esta página, se visualizará el tiempo a la que el usuario inicia la carga, el voltaje de carga, la corriente de carga, la capacidad de carga y otra información.



1. Si el usuario desea detener la carga, haga clic en "Stop".



2. Pase la tarjeta para detener la interfaz.



3. Página " Charge End".

» Después de que el usuario decida dejar de cargar, entrará automáticamente en esta página. En esta página, la pila de carga finalizará automáticamente la carga y apuntará al

usuario que coja la tarjeta. Cuando el voltaje de la pila de carga descienda por debajo de 30 V, extraiga el enchufe de conexión.

» Una vez transcurrido el tiempo de visualización de esta página, volverá automáticamente a la página de inicio.

Precauciones para la Carga Rápida

- Inspección antes de Encendido
 - » Compruebe si hay enchufes sueltos, daños mecánicos o cables rotos.
 - » Compruebe si las conexiones de los cables del dispositivo son correctas y si las conexiones de los cables son fiables.
- Inspección de Encendido
 - » Una vez encendido el dispositivo, compruebe si la pantalla LCD, el lector de tarjetas y otros dispositivos externos pueden funcionar con normalidad.
- Después de que el usuario pase la tarjeta, la página saltará a la página de selección de carga instantánea y carga de reserva hasta que se le apunte al usuario que coja la tarjeta una vez finalizada la configuración de la carga, y después de que el usuario pase la tarjeta en la página de información de carga, se le apuntará que coja la tarjeta una vez finalizada la carga.



Advertencia

- Por favor, utilice una pila de carga rápida regular que cumpla con los reglamentos locales, de lo contrario puede causar daños a las partes del vehículo u otros accidentes graves.

Precauciones de Uso de Vehículo Eléctrico

Siga las etiquetas de advertencia adheridas a las partes del vehículo.

Antes de conducir, asegúrese de que el cable de carga esté desenchufado y la cubierta del portón de carga cerrada. A continuación, vuelva a colocar

el cable de carga en el vehículo y compruebe si el luz indicadora del instrumento y la luz de advertencia funcionan con normalidad.

Cuando lave el vehículo o en días lluviosos, cierre bien la puerta, la cubierta de la cabina delantera y otras tapas de caja evitar que el agua moje directamente el sistema de alto voltaje y el pack de batería, a fin de evitar cortocircuitos en el sistema de alto voltaje.

La luz de advertencia de peligro sólo se utilizan en situaciones de emergencia para advertir a los vehículos que circulan en sentido contrario y por detrás. Si su vehículo sufre una avería o se aproxima a un peligro, pulse el interruptor de luz de advertencia de peligro para encender la luz de advertencia de peligro.. Pulse de nuevo el interruptor para apagar la luz de advertencia de peligro.

Cuando abandone el vehículo, asegúrese de desconectar la energía eléctrica del vehículo, poner la marcha en punto muerto y tirar hacia arriba del manilla de aparcamiento para evitar el movimiento accidental del vehículo.

Consejos:

- Cuando el vehículo se carga en un ambiente de baja temperatura (como 0°C), el tiempo de carga aumentará.
- Cuando el vehículo se conduce en un ambiente de baja temperatura (como 0°C), el rendimiento motriz y el rango de conducción del vehículo disminuirán debido a la reducción de la descarga de la batería.
- El rendimiento motriz y el rango de conducción del vehículo se reducirán a medida que aumente el tiempo de servicio del vehículo y se abuse de la batería de energía.
- Este vehículo conduce con la batería de energía. Las aceleraciones frecuentes consumen más batería de energía que la conducción a velocidad constante.



Advertencia

- Cuando el vehículo está en uso normal, si la luz indicadora de velocidad de tortuga (límite de potencia) está encendida, el vehículo debe ser enviado al centro de servicio autorizado CENNTRO para la solución de averías y mantenimiento.

Uso Seguro de Sistema de Batería de Alto Voltaje

Todos los cables y conectores de alto voltaje de LOGISTAR 260 se han diseñado, fabricado y ensamblado siguiendo estrictamente las normas pertinentes. Para garantizar su seguridad, preste atención a los siguientes puntos durante el uso:

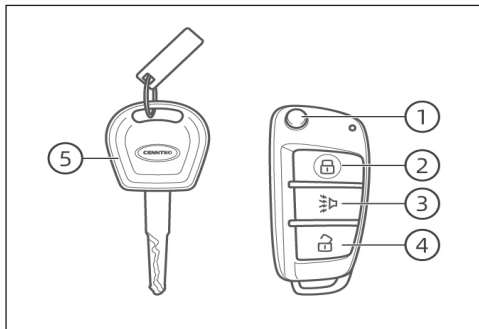
- Además de las operaciones necesarias permitidas en este Manual, no toque los cables de alto voltaje ni los conectores expuestos para evitar descargas eléctricas;
- Siga las etiquetas de advertencia adheridas a las partes del vehículo;
- No desensamble ni sustituya el motor, la batería de energía, el arnés de alto voltaje y otras partes, como el controlador del motor y la batería de energía situados en la parte inferior del vehículo;
- La cabina delantera o el pack de la batería de energía no deben mojarse con agua, y la cubierta de la cabina delantera o la tapa del maletero no deben abrirse con lluvia para evitar que el sistema de alto voltaje se moje con agua;
- Cuando lave el vehículo o en días lluviosos, cierre bien la puerta, la cubierta de la cabina delantera y la tapa del maletero para evitar que el agua moje directamente el sistema de alto voltaje y el pack de batería, a fin de evitar cortocircuitos en el sistema de alto voltaje;
- Cuando el vehículo se inunde, el personal deberá abandonarlo a tiempo para evitar una descarga eléctrica causada por un cortocircuito de la batería de energía.

Bloqueo de Puerta y Antirrobo

Llave

Las dos llaves proporcionadas sirven para todas las bocallaves del vehículo,

y una de ellas se utiliza como llave de repuesto. Deberá guardar la segunda llave en un lugar seguro en caso de necesidad urgente. En caso de pérdida de la llave, puede ponerse en contacto con el centro de servicio autorizado CENNTRO para obtener ayuda.



- ① Botón de expulsión de la llave
- ② Botón de bloqueo
- ③ Botón de búsqueda
- ④ Botón de desbloqueo
- ⑤ Llave de repuesto

⚠ Advertencia

- No dejes la llave en el vehículo. Llévese la llave contigo.

Bloqueo de Puerta

La puerta delantera izquierda, la puerta delantera derecha y la puerta al fondo (LS260 Furgón) pueden abrirse o cerrarse desde el exterior con la llave configurada con el vehículo.

Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para abrir la cerradura de la puerta y en el sentido contrario para bloquearla.

Al salir del vehículo, sólo puede utilizar la llave para bloquear la puerta delantera izquierda desde el exterior.

La puerta delantera izquierda puede bloquearse y desbloquearse desde el exterior con una llave. En el vehículo, la manilla de seguridad de la puerta se puede utilizar para desbloquear.

Para bloquear la puerta al fondo, tire de la manilla de seguridad hacia atrás y cierre la puerta al salir del vehículo. Sin embargo, por razones de seguridad, debe utilizar el control a distancia o la llave del vehículo para cerrar la puerta al salir del vehículo.



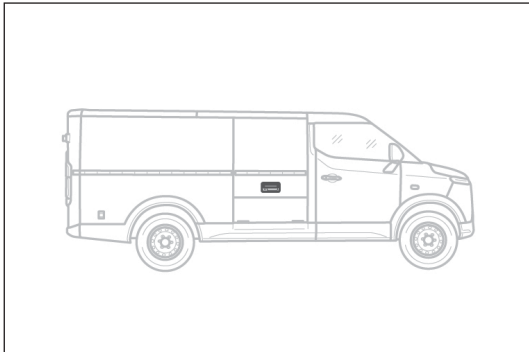
Advertencia

- Antes de salir del vehículo, bloquee todas las puertas y las puertas al fondo cuando esté desatendido.

Cuando la puerta esté cerrada, pulse el botón de bloqueo para bloquear, y pulse el botón de desbloqueo para desbloquear. Cuando la puerta esté desbloqueada, tire de la manilla hacia fuera para abrir la puerta.

Puerta Media y Puerta al Fondo (LS260 Furgón)

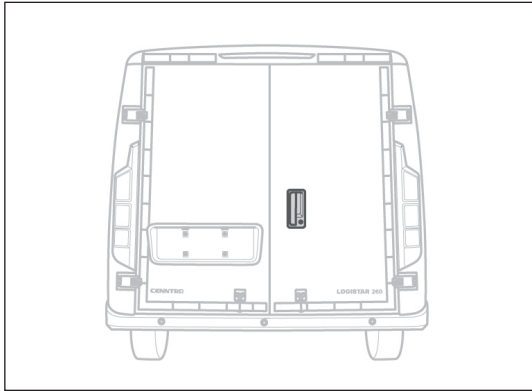
La puerta media está dividida en dos partes: (por favor, pulse el marco protector de la manilla exterior con su pulgar, para que sea más fácil abrir



el mecanismo de bloqueo de la puerta), una parte es la cubierta superior. Tire de la manilla hacia fuera y los puntales hidráulicos situados a ambos lados de la cubierta superior abrirán automáticamente la cubierta superior; para abrir la cubierta inferior, abra primero la cubierta superior y,

a continuación, tire de la manilla interior de la cubierta inferior hacia arriba desde el interior.

Para abrir la puerta al fondo trasera, tire de la manilla de la puerta al fondo



hacia fuera. Al salir del vehículo, gire el interruptor de bloqueo de la puerta hacia atrás y cierre la puerta. Sin embargo, por razones de seguridad, es mejor cerrar la puerta con el control a distancia al salir del vehículo.

Excepto la puerta delantera izquierda, todas las puertas pueden bloquearse desde el

exterior bloqueando el interruptor de bloqueo de la puerta y cerrándola a continuación.

Al salir del vehículo, sólo puede utilizar la llave para bloquear la puerta delantera izquierda desde el exterior.

La puerta frontal puede bloquearse y desbloquearse desde el exterior con una llave. En el vehículo, la manilla de la puerta se puede utilizar para desbloquear.

Sistema de Bloqueo de Puerta de Control Central

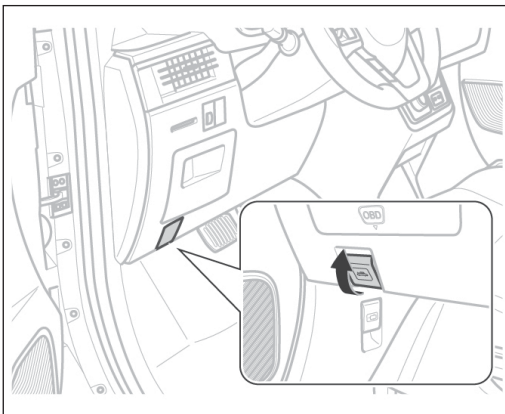
El bloqueo de la puerta con control central se controla desde la puerta del lado del conductor (puerta delantera izquierda). Cuando la puerta del lado del conductor (puerta delantera izquierda) se bloquea o se abre con la llave o con el botón de bloqueo de puertas, todas las puertas pueden bloquearse o abrirse al mismo tiempo. (Nota: la puerta al fondo sólo puede abrirse o bloquearse con llave).

**Advertencia**

- Cuando hace calor, la temperatura del vehículo aumenta rápidamente después de aparcarse. Si las personas o los animales permanecen en el vehículo, aunque sea muy poco tiempo, pueden resultar heridos o incluso morir a causa de la elevada temperatura del vehículo. Es especialmente peligroso para los infantes o los ancianos. Por lo tanto, compruebe el vehículo antes de bloquear la puerta, y no deje a los infantes o los ancianos en el vehículo.

Puerta al Fondo Abierta (LS260 Furgón)

Introduzca la llave en el orificio de la puerta al fondo, gírela en el sentido de las agujas del reloj y tire hacia arriba de la manilla de apertura de puerta al fondo para abrir la puerta. Baje y empuje firmemente la puerta al fondo para cerrarla y bloquearla.

Cubierta de la Cabina Delantera Abierta

1. El manilla de tirador de la cubierta delantera se encuentra en la parte inferior izquierda del salpicadero. Tire del manilla de tirador hacia atrás y la cubierta de la cabina delantera se levantará.
2. En la parte delantera del vehículo, debajo de la parte delantera de la cubierta de la cabina delantera, introduzca la manilla de la cubierta de la cabina delantera, empuje la manilla hacia arriba y tire de la cubierta de la

la cabina delantera, introduzca la manilla de la cubierta de la cabina delantera, empuje la manilla hacia arriba y tire de la cubierta de la

cabina delantera hacia arriba. Tire hacia arriba de la manilla suelta y abra el bloqueo de la cubierta de la cabina delantera.

3. Levante la cubierta de la cabina delantera y apóyela con una barra de soporte. (No levante la cubierta de la cabina delantera con demasiada fuerza)
4. Cuando cierre la cubierta de la cabina delantera, primero baje la barra de soporte, baje la cubierta de la cabina a 20~30 cm (8~12 in.) del bloqueo de la cubierta de la cabina, y luego déjela caer en el trinquete para cerrar.
5. Después de cerrar la cubierta de la cabina delantera, debe levantarse la cubierta de la cabina para asegurarse de que el bloqueo de la cubierta de la cabina está completamente encajado.

Bloqueo y Desbloqueo de Puertas

Pulse una vez el botón de bloqueo del control a distancia, se bloquearán todas las puertas de la cabina, la luz indicadora de dirección parpadeará una vez (en los vehículos sin interruptor de contacto de puerta, la luz indicadora de dirección parpadeará tres veces al pulsar el botón de bloqueo del control a distancia) y se activará la función antirrobo.

Al pulsar una vez el botón de desbloqueo del control a distancia, se desbloquearán todas las puertas, la luz indicadora de dirección parpadeará dos veces de forma continua y se desactivará el sistema antirrobo.

Sustituir la Batería del Control a Distancia

Si la distancia de operación del control a distancia disminuye gradualmente, deberá sustituir la batería.

Siga los pasos que se indican a continuación:

1. Abra la unidad del control a distancia por los clips laterales utilizada una herramienta de hoja plana.

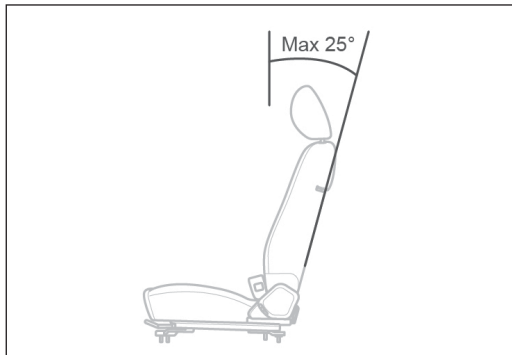
- Haga palanca con cuidado para extraer la batería. Instale una batería nueva entre los dos contactos con el símbolo (+) hacia arriba.
- Vuelva a colocar las mitades separadas.

Protección del medio ambiente: las baterías de litio usadas no pueden desecharse como basura doméstica ordinaria. Deseche la batería usada de acuerdo con los reglamentos de protección del medio ambiente.

Asiento

Postura Correcta al Sentarse

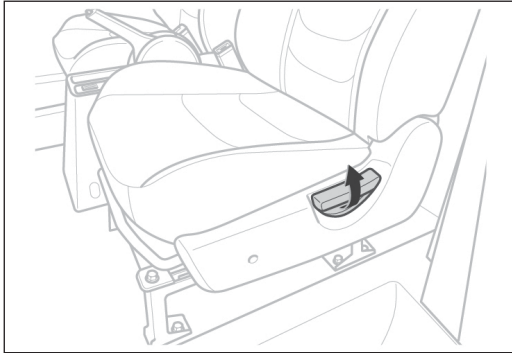
Los asientos, reposacabezas y cinturones de seguridad ayudan a proteger a los pasajeros. Si se utilizan en su totalidad, pueden proporcionarle más protección. Por lo tanto, tenga en cuenta los siguientes puntos:



- Siéntese erguido, con la parte inferior de la espalda lo más atrás posible, y el respaldo del asiento no deberá inclinarse más de 25°.
- No acerque demasiado el asiento delantero al panel de instrumento. Al conducir, sujete el volante con el brazo ligeramente flexionado. El pie también debe estar ligeramente flexionado para poder pisar a fondo el pedal.
- El cinturón de seguridad del hombro del asiento debe pasar por el centro del hombro exterior, cerca de y penetrar oblicuamente en el pecho, y no debe pasar por el cuello; el cinturón de seguridad de la cintura debe estar cerca de la cadera y no del estómago.

Ajuste del Asiento del Conductor

Manilla: utiliza para ajustar el ángulo de inclinación del respaldo del asiento.



Gire la manilla en el sentido de las agujas del reloj para cambiar el ángulo de inclinación del respaldo del asiento con la fuerza de su propio cuerpo. Ajuste el respaldo al ángulo que necesite, restaure el manilla y el respaldo del asiento podrá fijarse.

El ángulo de diseño del respaldo del asiento es de 52° verticalmente hacia atrás y puede ajustarse 34° hacia delante.

Advertencia

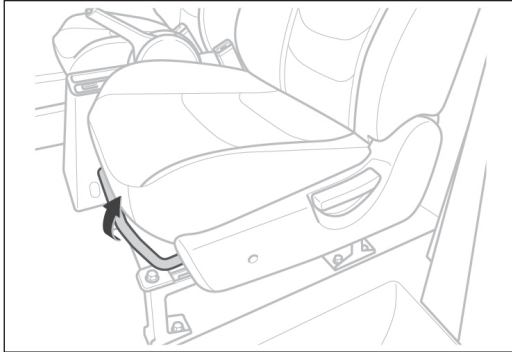
- Si ajusta el asiento mientras conduce, el vehículo puede perder el control y provocar un accidente. Por tanto, por su seguridad, ajústelo cuando el vehículo se detenga.

Ajuste del Asiento del Pasajero Delantero

Primero apoye el cuerpo en el respaldo del asiento y, a continuación, tire de la manilla derecha de ajuste del respaldo del asiento para ajustar el respaldo al ángulo deseado cambiando el ángulo de inclinación del cuerpo. (La manilla de ajuste del respaldo del asiento del conductor está a la izquierda)

Ajuste Deslizante hacia Delante y hacia Atrás de los Asientos Delanteros

Como se muestra en la figura, tire hacia arriba de la barra de ajuste situada



en el borde delantero del asiento para mover el asiento hacia delante y hacia atrás. Una vez ajustado el asiento en su sitio, suelte la palanca de ajuste y sacuda el asiento hacia delante y hacia atrás para confirmar si el asiento está bloqueado en la guía de deslizamiento.

El asiento del conductor puede ajustarse hacia delante y hacia atrás en 200 mm (7.9 in.).



Advertencia

- Al apilar mercancías en el vehículo, no sobrepase la altura de los asientos delanteros.
- No está permitido que el personal se sienta dentro de la caja de carga durante la conducción. Porque en caso de parada repentina o accidente, las mercancías no atadas dentro de la caja de carga y las personas sin dispositivos de protección pueden chocar o salir despedidas del vehículo, lo que puede tener graves consecuencias.

Transporte de Mercancía

Advertencia

- El equipaje y otras cargas deben colocarse en la parte delantera de la caja de carga en la medida de lo posible. Es extremadamente peligroso conducir el vehículo cuando la puerta al fondo está abierta, y los residuos externos pueden ser aspirados hacia el interior del vehículo desde la puerta al fondo abierta.
- Si sus artículos están colocados en el vehículo, por favor, fije los artículos que afecten a la seguridad en un lugar seguro del vehículo.

Cinturón de Seguridad

Utilice siempre el cinturón de seguridad o el asiento de seguridad para niños. El cinturón de seguridad no debe ser compartido por más de una persona. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté abrochado sin holguras, torceduras ni obstáculos.

Advertencia

- Tanto el conductor como el pasajero delantero deberán abrocharse el cinturón de seguridad durante la conducción. Evite llevar ropa demasiado generosa. Para lograr el mejor efecto de protección, el cinturón de seguridad debe estar cerca del cuerpo.

Abrocharse el cinturón de seguridad

Extraiga suavemente del cinturón de seguridad. Si se aplica una fuerza excesiva o el vehículo está en pendiente, el cinturón de seguridad puede bloquearse. El cinturón de seguridad debe colocarse en el centro del hombro exterior. El cinturón de seguridad de la cintura debe estar cerca de la cadera y no del estómago.

Suelte el cinturón de seguridad, pulse el botón rojo de la hebilla y permita que el cinturón de seguridad se retraiga suavemente.

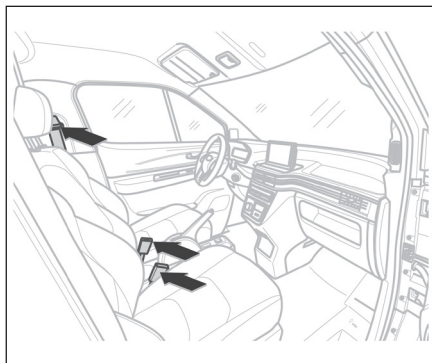
Asegúrese de que cada cinturón de seguridad utiliza la hebilla correcta.



Advertencia

- Introduzca la palca de lengüeta en la hebilla hasta que oiga un clic; de lo contrario, el cinturón de seguridad no estará correctamente bloqueado.
- Si no se puede extraer el cinturón de seguridad, tire con fuerza y luego suéltelo, para que el cinturón de seguridad se pueda extraer suavemente.

Mantenimiento del Cinturón de Seguridad



Compruebe regularmente si el cinturón de seguridad está dañado o desgastado.

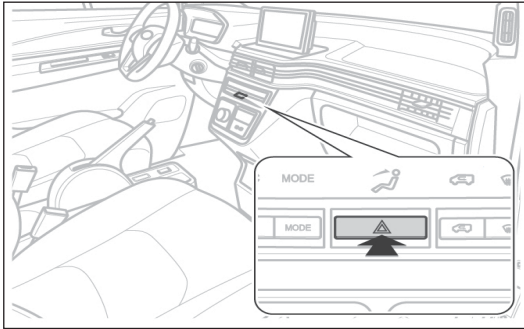
Póngase en contacto con el centro de servicio autorizado CENNTRO para sustituir el cinturón de seguridad estirado (por ejemplo, después de un accidente) y compruebe las partes pertinentes del cinturón de seguridad.



Advertencia

- No intente reparar o lubricar el retractor del cinturón de seguridad o el mecanismo de la hebilla, y no modifique el cinturón de seguridad de ninguna manera, de lo contrario CENNTRO no asumirá la responsabilidad correspondiente por los problemas causados.

Luz de Advertencia de Peligro



La luz de advertencia de peligro sólo se utilizan en situaciones de emergencia para advertir a los vehículos que circulan en sentido contrario y por detrás. Si su vehículo sufre una avería o se aproxima a un peligro, pulse el interruptor de luz de advertencia de peligro para

encender la luz de advertencia de peligro.. Pulse de nuevo el interruptor para apagar la luz de advertencia de peligro. La luz de advertencia de peligro también funcionan con la ignición encendida.

Carga Puntual de Batería de Energía



Advertencia

- Si el medidor de electricidad de la batería de energía indica una electricidad baja o la luz de advertencia está encendida, cárguela lo antes posible.

Cuando la electricidad de la batería de energía alcance un nivel bajo, se encenderá la luz de advertencia de electricidad baja para recordarte que debes parar y cargarla lo antes posible. En general, después de que se encienda la luz de advertencia, debe reducir la velocidad y conducir hasta el lugar de carga cercano a una velocidad óptima de no más de 40 km/h (25 mph). Normalmente, puedes conducir unos 4~10 km (2.5~6.2 millas), y entonces el sistema cortará automáticamente el sistema de alto voltaje

para proteger la batería de energía.

Sustitución de Bombilla

El usuario no está permitido a sustituir la bombilla de la luz a menos que la situación sea especialmente urgente. Como hay que retirar la luz para cambiar la bombilla, será muy molesto si no se dispone de una herramienta. Si es necesario sustituir alguna bombilla, asegúrese de apagar la luz y desconectar el interruptor de ignición antes de sustituir cualquier bombilla.

No sujete directamente el cristal de la bombilla con los dedos, o las huellas que queden en él se calentarán y volatilizarán una vez encendida la luz, y se depositarán en la superficie del espejo, oscureciendo así el reflector.

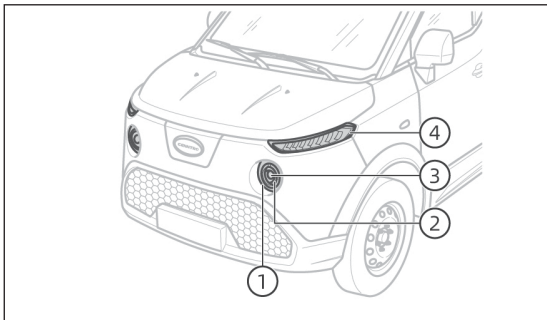
Cuando sustituya la bombilla, asegúrese de utilizar la bombilla del mismo modelo. Antes de la instalación, compruebe las especificaciones de la bombilla

Bombilla	Especificación
Bombilla de la luz intermitente lateral	WY5W
Bombillas de luz de dirección trasera (LS260 Furgón)	PY21W
Bombilla de la luz del freno (LS260 Furgón)	P21W
Bombilla de marcha atrás (LS260 Furgón)	P21W
Bombilla antiniebla trasera (LS260 Furgón)	P21W
Luz interior de la cabina	C10W

LS260 Camión y LS260 Camión Plataforma cuenta con intermitentes traseros LED, luces de marcha atrás, faros antiniebla traseros y luces de freno.

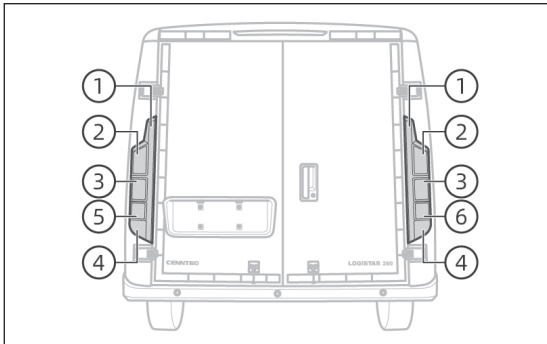
Grupo de faros (incluye Luces de Carretera/de Cruce/de Posición/de Dirección)

El faro es de LED. En caso de avería, acuda al centro de servicio autorizado CENNTRO para su reparación.



- ① Luz intermitente
- ② Luz de carretera
- ③ Luz de cruce
- ④ Luz de posición

Luz de Cola (LS260 Furgón)



- ① Luz de posición
- ② Luz de freno
- ③ Luz intermitente
- ④ Reflector reflexivo
- ⑤ Luz antiniebla trasera
- ⑥ Luz de marcha reversa

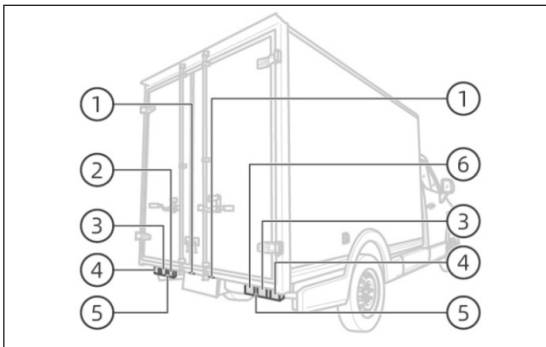
Si la luz de cola no funciona debido a que la bombilla está dañada, sustituya la bombilla correspondiente según los pasos siguientes.

Abra la puerta al fondo, saque los tornillos superior e inferior de la luz de

cola de la puerta al fondo con un manguito, saque el enchufe del arnés de la luz de cola y desmonte la luz de cola.

1. Desatornille la cubierta de la bombilla en el sentido contrario a las agujas del reloj.
2. Saque la bombilla y preste atención a las marcas de alineación y posicionamiento de la bombilla.
3. La superficie de la bombilla nueva no se puede tocar con la mano para no afectar al brillo de la bombilla. El sistema de iluminación es un componente de seguridad. Por favor, preste atención a la corrección de cada detalle al sustituir. Por favor, acuda al centro de servicio autorizado CENNTRO para el mantenimiento cuando sea necesario.

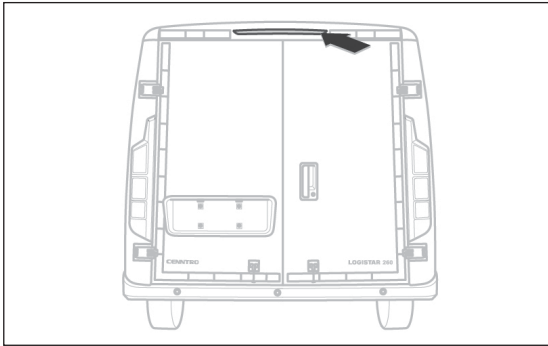
Luz de Cola (LS260 Camión & LS260 Camión Plataforma)



- ① Luz de la Placa de Matrícula
- ② Luz antiniebla trasera
- ③ Luz de freno
- ④ Luz intermitente
- ⑤ Reflector reflexivo
- ⑥ Luz de marcha reversa

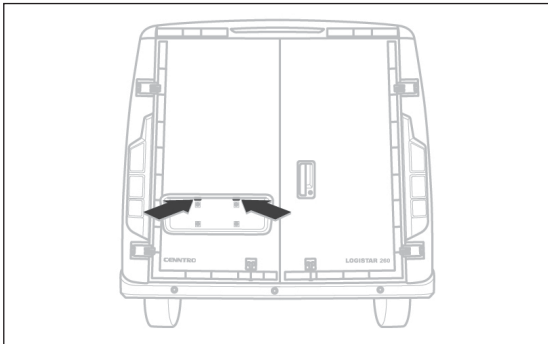
LS260 Camión & LS260 Camión Plataforma tienen la misma luz trasera, ambos con LEDs. En caso de avería, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado CENNTRO para su reparación.

Luz de Freno Alta (LS260 Furgón)



La luz de freno alta es de LED. En caso de avería, acuda al centro de servicio autorizado CENNTRO para su reparación.

Luz de la Placa de Matrícula



Posición de instalación: instalado en la parte superior de la placa de matrícula trasera.

La luz de la placa de matrícula trasera es de LED. En caso de avería, acuda al centro de servicio autorizado CENNTRO para su reparación.

Luz de Techo Interior

Si la bombilla de techo delantero de la cabina está dañada, sustitúyala como se indica a continuación:

1. Apague las luces interiores.
2. Introduzca un destornillador entre la carcasa de la luz y la cubierta de la luz, y haga palanca con cuidado para extraer la cubierta de la luz.
3. Sustituya la bombilla.

4. Vuelva a instalar la cubierta de la luz en el orificio de montaje de la carcasa de la luz.

Nota: la luz de techo del interior de la caja de carga (LS260 Furgón) es de LED, y la bombilla no puede sustituirse por separado. Si está dañado, debe ser sustituido en el centro de servicio autorizado CENNTRO.

Ajustar Luz del Faro

El ajuste de la luz del faro está directamente relacionado con la seguridad de la conducción. Por lo tanto, sólo se permite utilizar instrumentos especiales para ajustar el rayo. Preste atención a los reglamentos al ajustar.

Fusible y Relé



Advertencia

- Desconecte el interruptor de ignición y todos los equipos eléctricos antes de sustituir el fusible y relé.

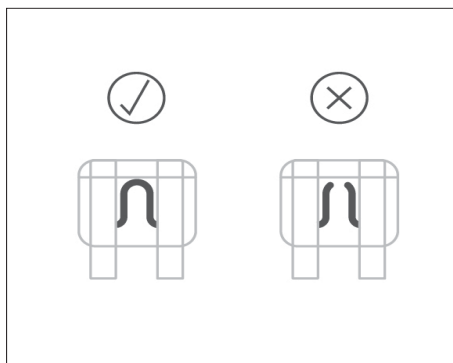
El fusible defectuoso se sustituirá por uno nuevo de la misma clasificación. La caja de fusibles que contiene el principal fusible y relé está situada como se muestra en la figura. La sustitución del relé requiere conocimientos profesionales.

Se recomienda llevar algunos fusibles de repuesto con el vehículo para su uso.

El centro de servicio autorizado CENNTRO dispone de fusibles de varias especificaciones.

Los fusibles fundidos pueden identificarse por el fusible roto. Todos los fusibles son del tipo insertable.

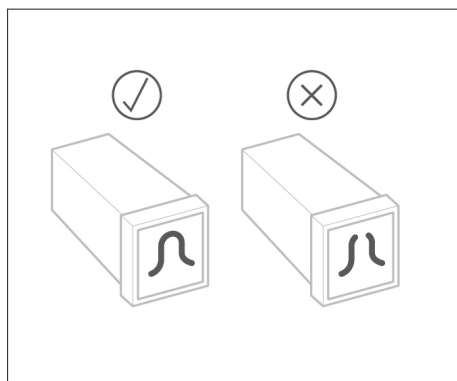
Fusible



Código de color de los fusibles

Color	Amperios
Verde	30
Marrón	7,5
Rojo	10
Azul	15
Verde claro	20

Tubo fusible



Código de color de los fusibles

Color	Amperios
Rosa	30
Verde claro	20
Amarillo	60

⚠ Advertencia

- Cuando sustituya el fusible, asegúrese de utilizar el valor en amperios especificado por la caja eléctrica, de lo contrario podría quemarse parte del circuito o incluso el vehículo.

Sustituir el fusible

Su vehículo está proporcionado con un extractor de fusible. Se encuentra en la caja de fusible de la cabina delantera.

Caja Eléctrica de Instrumento

La caja eléctrica de instrumento está situada en el lado izquierdo del panel de instrumento. Abra la cubierta de la caja eléctrica de instrumento para ver la caja eléctrica de instrumento y, a continuación, compruebe o sustituya el fusible.

Sustituir la Rueda

Antes de levantar el vehículo, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

- Aparque el vehículo en una localidad adecuada y asegúrese de que el cambio del neumático no afectará al tráfico ni pondrá en peligro su seguridad.
- Asegúrese de que el vehículo está sobre un suelo estable y nivelado. Si es necesario, bloquee las ruedas con cuñas apropiadas para asegurar aún más su vehículo.
- Asegúrese de que las ruedas delanteras señalan hacia delante.

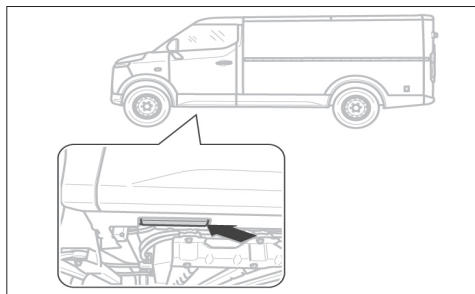
Gato Acompañante

El gato se encuentra detrás del asiento delantero del pasajero.

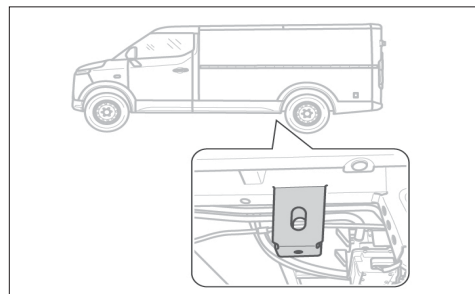


Advertencia

- El levantamiento del vehículo con el gato acompañante sólo es apropiado para cambiar la rueda, y no trabaje debajo del vehículo en este momento.
- La carga máxima de trabajo del gato es de 1000 kg (2205 lbs.).

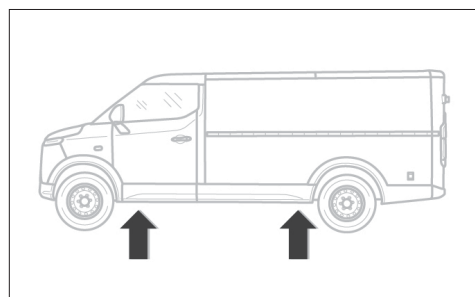


El gato se utiliza para levantar el fondo delantero.



El gato se utiliza para levantar el fondo trasero.

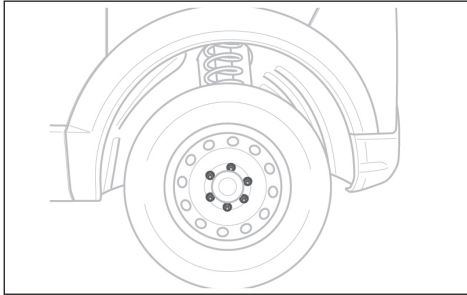
Posición de elevación



Posición de elevación.

Retirar la rueda

1. Asegúrese de que el vehículo se encuentra sobre un suelo estable y nivelado con las ruedas delanteras señaladas hacia adelante.
2. Desconecte el interruptor de ignición.
3. Pida a los pasajeros que salgan del vehículo y pongan el freno de aparcamiento.
4. Si es necesario, utilice topes de rueda adecuados para asegurar el vehículo y evitar que ruede o resbale.
5. Introduzca un destornillador de punta ranurada en la muesca entre el anillo de acero y el tapacubos y, a continuación, tuérzalo con cuidado para retirar el tapacubos.



6. Como se muestra en la figura, utilice la herramienta especial del vehículo para aflojar las tuercas de la rueda.
7. Coloque el gato de forma que toda la superficie de asientos del pie se encuentre sobre un suelo firme.

8. El gato debe elevarse verticalmente hasta el punto de elevación.
9. Levante el vehículo con el gato hasta que las ruedas no toquen el suelo.
10. Retire las tuercas de la rueda y retire la rueda.

Instalar la rueda

1. Requisitos para el desequilibrio residual de las ruedas: ≤ 10 g (0,35 oz).
2. Introduzca la rueda en el perno, atornille la rueda en el sentido de las agujas del reloj y apriete previamente la tuerca.
3. Baje el vehículo y retire el gato.
4. Apriete completamente las tuercas de la rueda de dos a tres veces en un modo de apriete diagonal (el par de apriete es de 120 ± 10 N·m (88,6 \pm 7,4 ft-lbs)).
5. Guarde el gato y la rueda defectuosa y arréglalos.
6. Envíe al centro de servicio autorizado CENNTRO para comprobar el par de apriete de la tuerca de la rueda y la presión de neumático.
7. Debido a que el neumático de repuesto puede no ser utilizado durante mucho tiempo, con el fin de mantener la presión de neumático estándar del neumático de repuesto, por favor infle el neumático de repuesto ligeramente superior a la presión de neumático normal.

Reparación Emergente de Neumático

Precauciones

El vehículo deberá aparcarse lo más alejado posible del flujo de tráfico. Si es necesario, encienda la luz de advertencia de parpadeo doble y coloque la señal de advertencia.

El dispositivo de reparación emergente de neumático sólo se utiliza en caso de emergencia. Una vez finalizada la reparación del neumático, acuda al centro de servicio autorizado CENNTRO para su reparación.

Si la herida del neumático es mayor de 6mm, la presión de neumático es demasiado baja o el neumático está severamente dañado, no debe

continuar conduciendo y contacte inmediatamente con el centro de servicio autorizado CENNTRO para su reparación.

No extraiga los materias extrañas atascadas en el neumático.

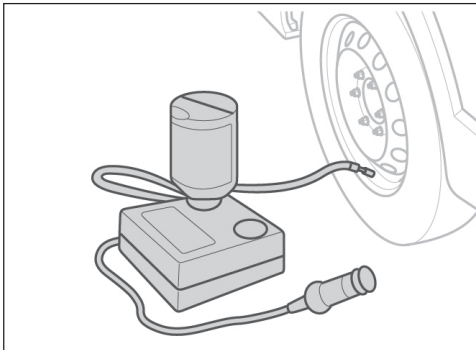
La bomba de inflado no debe operar durante más de 10 minutos, ya que puede provocar un sobrecalentamiento. Deberá enfriarse durante varios minutos antes de su uso. La temperatura de la bomba de inflado y de la manguera puede estar alta durante el inflado.

Evite la aceleración brusca, la frenada de emergencia y el giro rápido después de utilizar líquido de reparación del neumático.

El líquido de reparación del neumático no debe entrar en contacto con la piel ni los ojos, y debe mantenerse alejado de los niños.

Herramientas de Reparación Emergente de Neumático

Bomba de inflado, líquido de reparación del neumático (autocomprado).

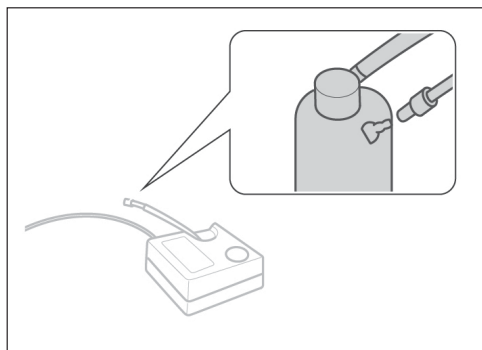


Principio: la bomba de inflado utiliza aire a alta presión para introducir el líquido de reparación del neumático en el neumático. Cuando el vehículo conduce, el líquido de reparación del neumático rebosa por el orificio de fuga de aire y forma un polímero en el orificio de fuga de aire.

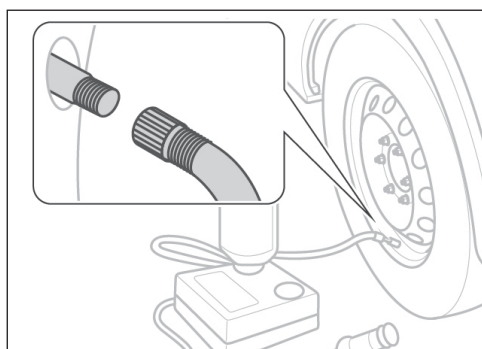
Pasos de Reparación Emergente de Neumático

1. Mantenga los vehículos alejados del tráfico, encienda la luz de advertencia de parpadeo doble y coloque la señal de advertencia de seguridad.
2. Saque el dispositivo de reparación emergente de neumático, asegúrese

de que el líquido de reparación del neumático esté verticalmente hacia abajo y conecte la manguera de la bomba de inflado a la válvula de entrada de aire de la botella de líquido de reparación del neumático.



3. Desatornille la tapa protectora de la válvula del neumático defectuoso, instale la botella de líquido de reparación del neumático en la ranura fija de la bomba de inflado, asegúrese de que la botella de líquido de reparación del neumático esté en posición vertical y conecte la manguera de la botella de líquido de reparación del neumático con la válvula del neumático.



4. Arranque el vehículo, conecte el enchufe de energía de la bomba de inflado a la fuente de energía de 12 V (en la fuente de energía de reserva) y encienda el interruptor de la bomba de inflado.

5. La bomba de inflado introduce el líquido de reparación del neumático en el neumático, y la operación puede completarse cuando la presión de neumático sube a 2,0-2,5 Bar (hay un manómetro en la bomba de inflado) en 10 minutos.

6. Conduzca en el minuto siguiente a la reparación del neumático. Después de conducir 5 km (3,1 millas), compruebe la presión de neumático

utilizada por la bomba de inflado. Si es inferior a 2,0Bar, es necesario inflarlo de nuevo. La velocidad no deberá superar los 80 km/h (50 mph), y acudir al centro de servicio autorizado CENNTRO para su mantenimiento lo antes posible.

Batería

Consejos de Seguridad



Advertencia

- Deben tomarse las siguientes precauciones al manipular las baterías.



El ácido de la batería es corrosivo, por lo que debes llevar guantes y gafas. No permita que el ácido o el plomo entren en contacto con la piel o la ropa. No incline la batería, ya que podría salir ácido por el orificio de ventilación. Si el ácido salpica en los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia durante varios minutos y acuda inmediatamente al médico. Si

el ácido salpica la piel o la ropa, neutralícelo con agua alcalina (jabón) y luego aclárelo con agua limpia. Si ácido se ingiere, acuda inmediatamente al hospital.

Mantenga a los niños alejados del ácido de la batería.

Cuando se cargue la batería, se soltará gas explosivo.

Queda terminantemente prohibido encender llamas, producir chispas y fumar. Evite las chispas cuando funcione trabajos de cableado y electricidad. No conecte los electrodos. El cortocircuito resultante producirá

chispas y causará lesiones.

Hay alto voltaje en el sistema de ignición electrónico. No toque estos componentes con la ignición conectada.

Remoción e Instalación

Deben tomarse las siguientes precauciones al retirar e instalar la batería:

1. Su vehículo está equipado con una batería de plomo-ácido de 12 V sin mantenimiento.
2. Cuando se sustituyan las baterías, deben sustituirse por baterías de plomo-ácido, y no se utilizarán otros tipos de baterías. La corriente y la capacidad de la batería nueva deben coincidir con las especificaciones de la batería vieja. Por favor, consulte con el centro de servicio autorizado CENNTRO para la especificación correcta de la batería.
3. Después de apagar el interruptor de ignición y todos los dispositivos eléctricos, retire primero el cable negativo (-).
4. Tenga cuidado para evitar que las herramientas metálicas entren en contacto con los dos electrodos de la batería al mismo tiempo o que entren en contacto inadvertidamente con el polo positivo y la carrocería del vehículo.
5. Cuando vuelva a conectar la batería, conecte primero el cable positivo (+) y después el cable negativo (-).



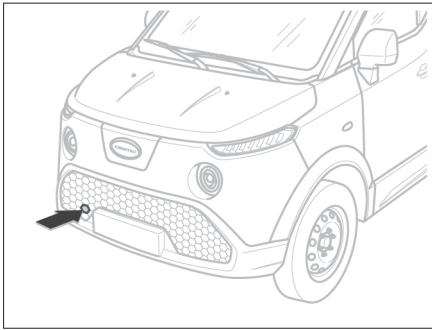
Advertencia

- Para reducir el impacto del voltaje durante la remoción, encienda el soplador y el parabrisas trasero eléctrico en el vehículo sin la batería. No encienda el faro para sustituir el parabrisas trasero térmico. Los impulsos de voltaje pueden quemar la bombilla.

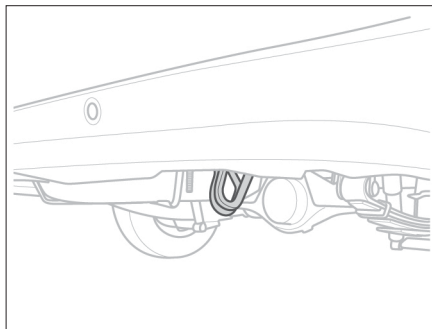
Protección del medio ambiente: la batería usada contiene ácido sulfúrico y plomo. No la deseche como basura doméstica ordinaria. Por favor, envíelo a la estación local de eliminación de residuos cualificada.

Tráiler de Rescate

Para el rescate se utiliza un tráiler especial, y la parte delantera y trasera del vehículo están equipadas con ganchos del enganche de tráiler para facilitar la instalación de cables de remolque.



El gancho del enganche de tráiler delantero está situado en el lado derecho del parachoques delantero.



El gancho del enganche de tráiler trasero está situado debajo del parachoques trasero, detrás del listón lateral derecho.

Al remolcar, conduzca lenta y suavemente para evitar saltos del vehículo. Una tensión excesiva del cable de remolque puede dañar el vehículo.

Mantenimiento

Es esencial realizar un mantenimiento regular de su vehículo durante su uso. Por favor, mantenga su vehículo estrictamente de acuerdo con el plan de mantenimiento de este Manual para asegurar que su vehículo pueda mantener el mejor rendimiento y buenas condiciones de recorrido, y prolongar eficazmente la vida útil del vehículo. El mantenimiento regular de los vehículos también puede ayudarle a detectar y eliminar a tiempo peligros ocultos para evitar averías. En este capítulo se describen detalladamente los métodos de mantenimiento rutinario. Léalo atentamente.

La Estación de Servicio Le Ofrece Servicios

Existen dos tipos de mantenimiento. Uno es el mantenimiento común, que puede ser realizado por el propio propietario, y el otro es el mantenimiento regular, inspección y reparación, que debe ser realizado por el centro de servicio autorizado CENNTRO.

El centro de servicio autorizado CENNTRO es la estación de reparación profesional. Tras una estricta formación profesional, el personal le ofrecerá de todo corazón el mejor servicio.

Ítems que Debe Ejecutar

Compruebe el nivel de líquido y añádalo regularmente. Compruebe si la presión de neumático, las luces y la función de freno son normales. Compruebe la luz de advertencia. (Consulte el siguiente programa de mantenimiento regular como referencia).

Los tanques de líquido de freno y refrigerante son recipientes translúcidos para una inspección visual y rápida.

**Advertencia**

- Apague el interruptor de arranque antes de trabajar en la cabina delantera.

Mantenimiento de Sistema de Conducción Eléctrica

El mantenimiento de sistema de conducción eléctrica es diferente al de los vehículos tradicionales. El mantenimiento es relativamente sencillo y la fiabilidad del sistema es relativamente alta. No tiene la máquina, por lo que no es necesario cambiar el aceite de la máquina con regularidad. Sin embargo, es necesario realizar un mantenimiento regular de la batería de energía. En principio, es necesario comprobar el estado de la batería de energía cada tres meses o cada 5000 km (3100 millas). Por favor, acuda al centro de servicio autorizado CENNTRO para la comprobación del estado de la batería de energía y la carga de ecualización de la batería.

Mantenimiento de Vehículo General

Protección del medio ambiente: utilice únicamente la zona de lavado de vehículos que no dañe el sistema de drenaje ecológico.

El aceite lubricante, el líquido de freno, el anticongelante, las baterías y los neumáticos usados sólo pueden ser desechados por agencias de eliminación de residuos cualificadas o consulte a los fabricantes de apoyo. No los tire ni los vierta junto con la basura doméstica en el sistema de alcantarillado público.

Programa de Mantenimiento

Inspección Diaria:

- Operación de todas las luces exteriores e interiores. Sustituya las bombillas quemadas o tenues y asegúrate de que todos los cristales y espejos estén limpios.

Cuando añada líquido de freno, compruebe:

- Nivel del líquido de freno.
- Nivel de líquido de lavado del parabrisas
- Presión y condición de neumático (sólo en frío).

Inspección Mensual:

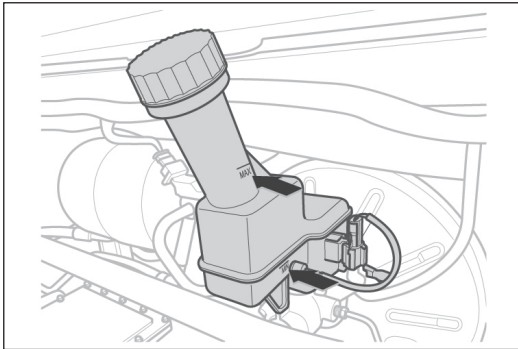
- Nivel de refrigerante.
- Compruebe si hay fugas en las tuberías y mangueras.
- Nivel del líquido de freno.
- Si el aire acondicionado funciona bien.
- Si el freno de mano funciona bien.
- Si el claxon funciona bien.
- Aflojamiento de todas las partes de fijación.
- No deje que este líquido entre en contacto con la piel o los ojos. En tal caso, lave la zona afectada con abundante agua y acuda inmediatamente al médico.

Líquido de Freno



Advertencia

- No deje que este líquido entre en contacto con la piel o los ojos. En tal caso, lave la zona afectada con abundante agua y acuda inmediatamente al médico.



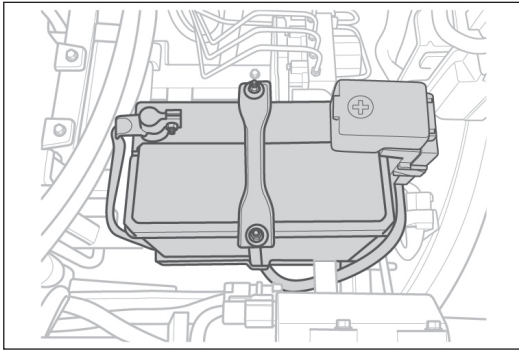
El depósito de líquido de freno se encuentra en la parte trasera derecha de la cabina delantera. El nivel de aceite debe estar entre las marcas MIN y MAX del lateral del tanque de aceite. Si el nivel de aceite desciende hasta la marca MIN, se encenderá la luz de advertencia del sistema

de freno en el instrumento. Añada líquido de freno especial. Consulte el capítulo "Capacidad y Especificaciones" y envíelo al centro de servicio autorizado CENNTRO lo antes posible para comprobar la estanqueidad del sistema. El líquido de freno debe estar sellado.

Al añadir líquido de freno, éste debe estar absolutamente limpio.

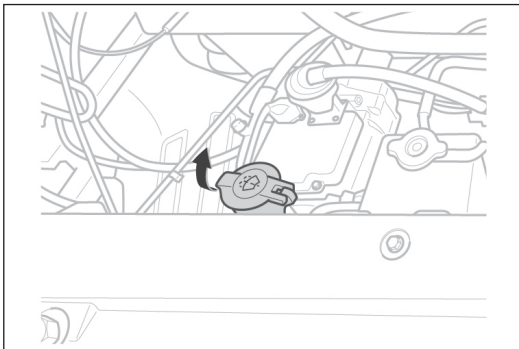
Batería

Su vehículo está equipado con una batería de plomo-ácido sin mantenimiento. No se recomiendan otros tipos de baterías. La corriente y la capacidad de la batería nueva deben coincidir con las especificaciones



de la batería vieja. Por favor, consulte con el centro de servicio autorizado CENNTRO para la especificación correcta de la batería.

Sistema de Limpiaparabrisas de Parabrisas



El sistema de lavado se alimenta con agua del depósito. Si es necesario, añada agua limpia y líquido de limpieza de parabrisas con una concentración de (20:1).

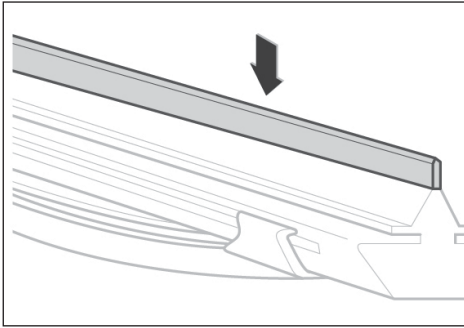
Cubra el depósito después de añadirlo.

Mantenimiento de Aceite de Eje Trasero

El aceite de marcha del aceite de eje trasero debe sustituirse durante el primer mantenimiento y, a continuación, cada 6 meses o cada 10000 km (6200 millas).

Número de eje trasero	Modelo de aceite	Volumen de repostaje
H12-2400010AC	GL-5 85W/90	1,3+0,1 L (0,34+0,03 us gal)

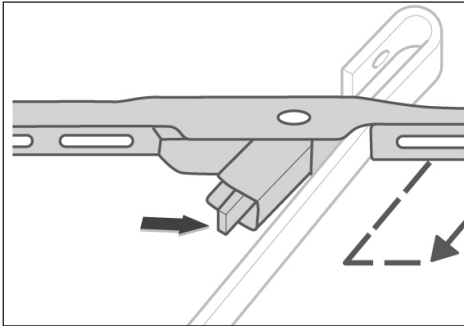
Comprobar la Escobilla de Limpiaparabrisas



Deslice la punta del dedo por el borde de la escobilla de limpiaparabrisas para comprobar la rugosidad de la escobilla de limpiaparabrisas. La grasa y la silicona pueden prevenir el correcto funcionamiento de las escobillas de limpiaparabrisas. Se recomienda utilizar líquido de

limpieza de cristal para limpiar las escobillas de limpiaparabrisas.

Sustituir la Escobilla de Limpiaparabrisas



Levante el brazo del limpiaparabrisas y colóquelo en ángulo recto con respecto a la escobilla de limpiaparabrisas. Para retirar la escobilla de limpiaparabrisas, pulse el clip de fijación como indica la flecha, suelte la escobilla de limpiaparabrisas y tire de el brazo

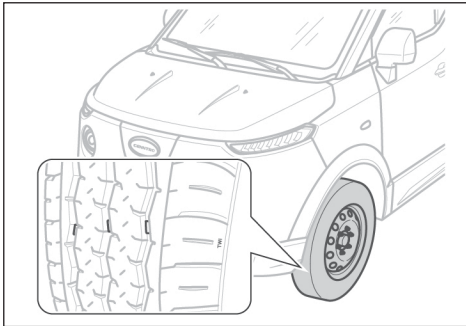
del limpiaparabrisas en dirección contraria.

Neumático

Por su seguridad, compruebe la presión de neumático (incluida la rueda de repuesto) después de que el neumático se enfríe. Consulte la presión de neumático recomendada en el capítulo "Capacidades y Especificaciones" para obtener más información.

En particular, respete la presión de neumático correcta cuando conduzca a cargas y velocidades altas. Una presión de neumático insuficiente reduce la estabilidad, aumenta la resistencia a la rodadura, acelera el desgaste de los neumáticos y puede provocar accidentes.

Si tiene que subir el bordillo, sólo puede conducir despacio. Si es posible, haga que las ruedas se aproximen en ángulo recto. Evite los obstáculos de pie y con bordes afilados. Tenga cuidado de no rayar el flanco del neumático al aparcar.



Compruebe regularmente la superficie del neumático en busca de mellas, materias extrañas y desgaste irregular. Un desgaste irregular de la banda de rodadura puede indicar una alineación incorrecta de las ruedas.

Las leyes y reglamentos pertinentes limitan la profundidad de desgaste de la banda de rodadura. Tenga en cuenta que cuando se alcance el valor límite de 3 mm, aparecerán bandas de desgaste en la banda de rodadura. En ese momento, el rendimiento y la seguridad del neumático se verán muy reducidos, y deberá ser sustituido.

Protección del medio ambiente: deseche los neumáticos gastados de acuerdo con los reglamentos medioambientales locales. Una vez que las condiciones de la ruta lo permitan, los neumáticos de invierno se sustituirán inmediatamente por neumáticos de verano. Esto puede reducir el consumo

de energía y el ruido.

Sustituir el Neumático

El tipo de neumático utilizado por su vehículo es una elección específica de CENNTRO para proporcionar la mejor manipulación, comodidad y seguridad del vehículo. Los reglamentos anteriores sobre la combinación de neumático y llanta se aplican a las llantas de acero o de aleación de aluminio. Si desea saber si se pueden utilizar otros tipos de neumáticos y llantas en este vehículo, consulte con el centro de servicio autorizado CENNTRO.

Se recomienda encarecidamente utilizar neumáticos originales o consultar las recomendaciones del centro de servicio autorizado CENNTRO al instalar los neumáticos.

El velocímetro se ve afectado por el tamaño de los neumáticos utilizados en el vehículo. Si el tamaño (diámetro) del neumático es diferente del original, no se visualizará la velocidad correcta del vehículo.



Advertencia

- Neumáticos y llantas inadecuados pueden provocar accidentes y no están cubiertos por la garantía.
- Si desea instalar neumáticos o llantas no estándar, como llantas de aleación ligera o llantas de invierno, debe seguir las instrucciones pertinentes o consultar a un centro de servicio autorizado.

Cadenas de Nieve

Cadenas de nieve pueden utilizarse con neumáticos de verano e invierno, pero sólo en las ruedas motrices (ruedas delanteras).

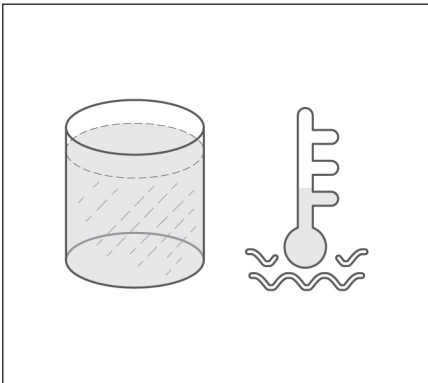
Cuando se utilizan cadenas de nieve, pueden producirse algunas anomalías en el rendimiento de la conducción de los vehículos equipados con sistema de control antideslizamiento, que pueden eliminarse desconectando el sistema.



Advertencia

- No supere los 50 km/h (31 mph) cuando utilice cadenas de nieve.
- Cadenas de nieve deberán retirarse inmediatamente en las rutas sin nieve.

Limpiar el Vehículo



Protección del medio ambiente: utilice la zona de lavado de vehículos que no dañe el sistema de drenaje ecológico. El factor más importante para proteger la pintura del vehículo es el uso de agua limpia.

Utilice únicamente agua fría o templada para lavar el vehículo.

**Advertencia**

- Asegúrese de apagar el interruptor de arranque y cerrar las puertas, ventanillas y la cubierta de la cabina delantera antes de lavar el vehículo cada vez; Está estrictamente prohibido limpiar las partes de la cabina delantera y el pack de baterías de alto voltaje. Si realmente necesita limpiarlos, acuda al centro de servicio autorizado CENNTRO.

Lavado Manual de Vehículo

En consideración a la seguridad de vehículo, la limpieza del vehículo sólo se limita a las superficies exteriores, como la carrocería exterior, las ventanillas y las superficies de los embellecedores interiores. Si utiliza agente de lavado para vehículos, utilice abundante agua limpia para lavar. Seque el vehículo con un paño seco. No utilice una pistola de agua a alta presión para limpiar la carrocería del vehículo y la cabina delantera, para evitar el peligro de daños en el sistema o descargas eléctricas causadas por el agua a alta presión que moja el sistema eléctrico de alto voltaje.

Limpiar el Faro

Para evitar dañar la lente de plástico del faro, no utilice abrasivos agresivos ni disolventes químicos. No limpie la luz ni utilice objetos afilados para limpiar la lente cuando la superficie del espejo esté seca.

Limpiar el Parabrisas Trasero

Cuando limpie el parabrisas trasero, para evitar dañar los componentes de la calefacción y la antena de radio, utilice sólo un paño suave. No utilice disolventes ni objetos afilados para limpiar el cristal.

Anticorrosión de Chasis

Se ha aplicado un tratamiento anticorrosión al chasis del vehículo. La protección anticorrosiva del chasis debe ser comprobada regularmente, y en caso necesario, acuda al centro de servicio autorizado CENNTRO para su reparación.

Limpiar la Rueda

Dependiendo del tiempo y el kilometraje, limpie las ruedas una vez a la semana para evitar la retención de polvo durante el frenado. Utilizar un limpiador de rueda o agua tibia y una esponja suave. No utilice materiales de fricción para evitar dañar las superficies mecanizadas especiales.

Productos de Limpieza

Para obtener el mejor efecto, utilice correctamente los productos para el cuidado del vehículo.

Tratamiento de Descascarado de Pintura

Si la superficie de la pintura está dañada o ligeramente rayada debido a la gravilla, acuda al centro de servicio autorizado CENNTRO para su tratamiento

Protección de Pintura

Encere su vehículo una o dos veces al año le ayudará a mantener la pintura lisa.

 Advertencia

- Al pulir el vehículo, tenga cuidado de que el agente pulidor no entre en contacto con la superficie de plástico, ya que de lo contrario será muy difícil retirarlo. Además, no pula el vehículo bajo una luz solar intensa.
- Para garantizar la durabilidad de la superficie de la pintura del vehículo, es necesario retirar a tiempo los elementos perjudiciales para la superficie de la pintura, como excrementos de pájaros, resinas, residuos de insectos, manchas de alquitrán, etc.

Mantenimiento de Acabado de Cuero

Limpie la superficie de cuero con un paño de algodón húmedo y una toalla y séquela con un paño suave y limpio. Las superficies extremadamente sucias pueden limpiarse con un detergente neutro, como un agente espumante de jabón. Durante el uso normal, se recomienda utilizar un agente de curado del cuero especial para el mantenimiento cada seis meses.

No moje demasiado el cuero, sobre todo tenga cuidado de que no entre agua por el hueco.

 Advertencia

- Sólo deben utilizarse materiales y detergentes adecuados para la limpieza del cuero.

Limpiar el Radiador

El lado de barlovento del condensador y del radiador se obstruirá con algunos insectos, hojas y otros sundries después de que el vehículo haya conducido durante un período de tiempo, lo que afectará al rendimiento del aire acondicionado y del sistema de refrigeración, causando que el aire acondicionado no opere con normalidad y que el sistema de refrigeración se sobrecaliente. En este momento, es necesario limpiar el radiador y el condensador.

Lo mejor es limpiar la parte delantera del radiador una vez al año. El aire comprimido puede utilizarse para limpiar las aletas del radiador y volar pequeños insectos y hojas. El condensador se puede purgar desde atrás hacia delante a través del radiador.

La presión del aire no debe superar los 150 kPa (1.5 bar). El condensador y las aletas del radiador se dañarán si la presión supera los 150 kPa (1.5 bar).



Advertencia

- Las aletas del radiador son necesarias para una buena conducción del calor. No cepille las aletas, de lo contrario podrían dañarse y reducirse la conducción del calor.
- No rocíe nunca agua sobre un radiador caliente, ya que el calor generado provocaría lesiones.

Ensamblaje de Batería de Energía

Descripción

El ensamblaje de batería de energía incluye un pack de batería de iones de litio, un sistema de gestión de batería (BMS), que proporciona energía para

la conducción del vehículo, regula la temperatura de la batería, protege la batería y mantiene el pack de batería de iones de litio en un estado óptimo.

Uso y Mantenimiento

- Inspección antes de conducir
 - » Antes de conducir el vehículo, compruebe si la electricidad de instrumento y la visualización de temperatura del voltaje son normales. Si la electricidad es demasiado baja, cárguelo a tiempo antes de conducir.
- Carga
 - » Utilice únicamente el equipo especial de la estación de carga para cargar la batería.
- Trabajar a baja temperatura
 - » La capacidad de descarga de la batería está estrechamente relacionada con la temperatura ambiente. Cuando la temperatura ambiente es demasiado baja, se reduce la capacidad de descarga de la batería. Por lo tanto, bajo una temperatura ambiente extremadamente baja, el kilometraje de conducción del vehículo se reducirá, pero la capacidad de descarga se restaurará cuando se recupere la temperatura ambiente.
- Exposición en verano
 - » La exposición de la batería a alta temperatura dañará la batería de iones de litio y afectará a su vida útil. Por lo tanto, debe evitarse en la medida de lo posible la exposición a alta temperatura en verano.
- Almacenamiento
 - » Cuando no se utiliza durante mucho tiempo, la vida de la batería se dañará cuando la batería está a 45 °C (113 °F), por lo que se debe

evitar el almacenamiento a esta temperatura. La mejor condición de almacenamiento es almacenar la batería en estado semieléctrico a una temperatura ambiente de $-5 \sim 45 \text{ }^{\circ}\text{C}$ ($23 \sim 113 \text{ }^{\circ}\text{F}$).

- » Cuando la batería está almacenada, se autodescarga. La batería de energía de iones de litio que ha estado almacenada durante mucho tiempo debe recargarse una vez al mes. Utilice un cargador para recargar la batería hasta que se encienda la luz indicadora de carga del cargador

Las Sigüientes Operaciones Le Ayudarán a Utilizar y Mantener la Batería

- Carga puntual
 - » Cuando el vehículo apunte la carga, deberá cargarse lo antes posible, lo que ayudará a proteger el ciclo de vida de la batería.
 - » Cuando el vehículo no esté en uso, el pack de batería de iones de litio deberá cargarse a tiempo, lo que favorece el reciclaje de la batería y mejora su vida útil. Se evitará que la batería no se cargue durante mucho tiempo después de apuntar la carga, de lo contrario la batería se dañará fácilmente.
- Aceleración lenta
 - » Cuando el vehículo está en marcha, las aceleraciones y deceleraciones demasiado rápidas no favorecen el uso de la batería de energía del vehículo eléctrico. Se recomienda mantener una aceleración lenta y evitar una desaceleración rápida en la medida de lo posible, lo que puede mejorar significativamente el kilometraje de conducción y la vida útil.

Solución de averías

Las siguientes condiciones se consideran averías, por favor contacte con personal profesional para su mantenimiento:

- Cuando la luz roja de advertencia de la batería en el panel de instrumento del vehículo está encendida, y el vehículo no puede estar READY.
- El voltaje total de la batería de energía es inferior a 320 V o superior a 365 V en la condición estática cuando el vehículo deja de marchar (sujeto a la batería de energía realmente configurada para el vehículo).
- Cuando se utiliza el cargador a bordo para cargar el ensamblaje de batería de energía, el proceso completo desde la carga en vacío hasta la carga completa dura unas 10 horas. Cuando se encontrado que todo el tiempo de carga es significativamente más largo.
- Bajo el mismo estado de electricidad y las mismas condiciones de uso, el kilometraje de conducción obviamente se reduce por un corto tiempo.

Protección de Seguridad

Se prohíbe terminantemente a los no profesionales desensamblar la batería de energía.

No utilice disolventes orgánicos para limpiar la carcasa del ensamblaje de la batería, ya que podrían dañar el revestimiento aislante de la superficie y provocar riesgos de aislamiento.

No junte las herramientas metálicas y el ensamblaje de la batería, y no aparque el vehículo en un lugar donde salpiquen chispas.

Cuando el valor de aislamiento del vehículo no cumple con los requisitos de umbral de seguridad, se encenderá la luz de avería de aislamiento (ver la luz indicadora del instrumento del vehículo para más detalles); cuando la luz está encendida, por favor acuda inmediatamente al centro de servicio autorizado CENNTRO para su mantenimiento.

Cuando la luz de avería de aislamiento está encendida, el vehículo corta automáticamente el alto voltaje de la batería de energía; el vehículo no puede encenderse hasta que se elimine la avería; por favor, acuda inmediatamente al centro de servicio autorizado CENNTRO para su mantenimiento.

Líquido de Freno

Utilice líquido de freno DOT4, el volumen total de llenado es de 740 ± 50 ml ($25,9 \pm 1,75$ oz), y el nivel de líquido del bote de freno está entre MIN~MAX.

Advertencia

- En caso de carga pesada (como remolque de un coche de cola, conducción prolongada en zonas montañosas), el líquido de freno debe sustituirse al mismo tiempo que la pastilla de freno. Al añadir líquido de freno, asegúrese de que esté absolutamente limpio. Si entra suciedad o una gran cantidad de agua en el sistema de freno, puede provocar una pérdida de rendimiento de frenado.

Refrigerante

El refrigerante no debe mezclarse con varios modelos, y la cantidad de llenado es de 5.4 ± 0.1 L (1.43 ± 0.03 us gal).

Líquido Lavado de Cristal de Parabrisas

Llene el depósito con el concentrado de lavado del parabrisas especificado y agua (1:20). Si la temperatura exterior es baja, utilice el líquido de lavado del parabrisas de invierno con un volumen de llenado de $1.1 \sim 1.3$ L ($0.29 \sim 0.34$ us gal).

Peso de Vehículo

El peso en vacío se refiere al peso que puede recorrer el vehículo, incluido el

refrigerante, el aceite lubricante y las herramientas a bordo (neumático de repuesto opcional).

La carga útil es el peso bruto admisible menos el peso en vacío.

Las opciones y el posterior equipamiento adicional reducirán la carga útil.



Advertencia

- Por favor, respete la carga del vehículo especificada en este Manual (si aplica), y no exceda el peso bruto permitido, de lo contrario el rendimiento de frenado y manejo del vehículo puede verse cambiado, y pueden producirse accidentes.

Rueda y Neumático

Presión de Neumático

Antes de iniciar el viaje, compruebe la presión de neumático fría (no olvide comprobar la presión de neumático de repuesto).

Presión de Neumático (Neumático Frío) (kPa)

Neumático	Presión de neumático
195/75R16LT	Ruedas delanteras y traseras: 650±60 kPa (6,,5±0,,6 bar) en vacío

Precauciones con la Presión de Neumático

Compruebe la presión de neumático al menos una vez al mes, especialmente cuando conduzca a alta velocidad.

Los valores de presión indicados en la tabla sólo son aplicables a

neumáticos fríos. Después de calentar los neumáticos, la presión de neumático aumenta ligeramente, pero no es necesario reducir la presión de neumático.

Si se utilizan neumáticos de invierno, los valores de presión listados en la tabla anterior deberán incrementarse en 20 kPa (0,2 bar).

Para facilitarle la búsqueda del valor especificado de la presión de inflado, en el lado interior del umbral de la puerta del marco de la puerta delantera izquierda hay una etiqueta autoadhesiva marcada con el valor especificado de la presión de inflado de neumático.

Par de Apriete de Tornillo de Rueda

El par de apriete de tornillo de rueda es de $120 \pm 10 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($88.6 \pm 7.4 \text{ ft}\cdot\text{lbs}$).

Rueda

Neumático	Presión de neumático
195/75R16LT	5.5jx16

Posicionamiento de las cuatro ruedas

	Elementos	Parámetros
Rueda delantera	Ángulo de combatura de la rueda delantera	$0,22' \pm 30'$
	Ángulo de avance del pivote	$5^\circ 3' \pm 30'$
	Ángulo de inclinación del pivote	$10^\circ 28' \pm 30'$
	Convergencia de la rueda delantera	$17' \pm 10'$ (desviación izquierda y derecha $< 5'$)
Rueda trasera	Ángulo de combatura de la rueda trasera	$0^\circ \pm 30'$
	Convergencia de la rueda trasera	$0^\circ \pm 30'$

Parámetros de Dimensión de Vehículo

Elementos LS260 Furgón	Parámetros		
	LS260 Camión	LS260 Camión Plataforma	LS260 Camión Plataforma
Vehículo Completo	Longitud		5457 mm (214.8 in.)
	Anchura		1850 mm (72.8 in.)
	Altura	2046 mm (80.6 in.)	2370 mm (93.3 in.) 2046 mm (80.6 in.)
Distancia entre ejes		3380 mm (133.1 in.)	
Banda de rueda	Delantero		1624 mm (63.9 in.)
	Trasera		1624 mm (63.9 in.)
Suspensión	Suspensión delantera		781 mm (30.7 in.)
	Suspensión trasera		1296 mm (51.0 in.)

Parámetros de Masa de Vehículo y Número de Pasajeros

Elementos LS260 Furgón	Parámetros		
	LS260 Camión	LS260 Camión Plataforma	LS260 Camión Plataforma
Masa en vacío de vehículo completo		1650 kg (3638 lbs.)	1470 kg (3240 lbs.)
Masa de carga de eje en vacío del vehículo completo	Eje delantero	803 kg (1770 lbs.)	794 kg (1750 lbs.)
	Eje trasero	847 kg (1867 lbs.)	677 kg (1493 lbs.)
Masa total máxima definida de fábrica		3060 kg (6746 lbs.)	
Masa de carga por eje en la masa total máxima definida de fábrica	Eje delantero	1040 kg (2293 lbs.)	
	Eje trasero	2020 kg (4453 lbs.)	
Número de pasajeros permitidos en la cabina		2	

Parámetros de Rendimiento de Vehículo

Elementos	Parámetros		
	LS260 Furgón	LS260 Camión	LS260 Camión Plataforma
Distancia mínima a tierra	190 mm (7.5 in.)		
Distancia al suelo entre los ejes	195 mm (7.7 in.)		
Distancia al suelo bajo el eje delantero	217 mm (8.5 in.)		
Distancia al suelo bajo el eje trasero	190 mm (7.5 in.)		
Diámetro mínimo de giro	13.9 m (45.6 ft)		
Ángulo de aproximación	27.5°		
Ángulo de salida	21.5°		
Velocidad máxima	90 km/h (56 mph)		
Tiempo de aceleración de 0~50 km/h (31 mph)	≤ 8 s		
Gradiente máximo	≥ 25%		
Rango eléctrico(WLTP)	163 km (101 miles)	153 km (95 miles)	209 km (130 miles)
Rango eléctrico en ciudad (WLTP)	193 km (120 miles)	171 km (106 miles)	239 km (148 miles)

Parámetros de Motor y de Batería de Energía

Parámetros del motor

Potencia nominal	41 kW
Pico de potencia/duración	80 kW / 60 s
Velocidad máxima	9000 r/min
Par de torsión nominal	110 N·m (81 ft-lbs.)
Pico de par de torsión/duración	265 N·m (196 ft-lbs.) / 60 s

Parámetros de batería de energía

Tipo de batería	Fosfato de hierro y litio
Batería de energía	43.5 kWh
Voltaje nominal del sistema de batería	345.6 V
Peso del pack de batería	322 kg (710 lbs.)
Densidad energética	135 Wh/kg (61.2 Wh/lbs.)
Tiempo de carga rápida SOC 30%~80% a temperatura normal	≤ 30 min
Tiempo de carga lento SOC 0%~100% a temperatura normal	≤ 8 h

Índice

A

Arranque y Conducción de Vehículo	P.13
Aparcamiento	P.19
Asiento	P.69
Ajustar Luz del Faro	P.80
Anticorrosión de Chasis	P.101

B

Bloqueo de Puerta y Antirrobo	P.63
Batería	P.88
Batería	P.94

C

Claxon	P.21
Control de Iluminación	P.28
Cinturón de Seguridad	P.72
Carga Puntual de Batería de Energía	P.75
Comprobar la Escobilla de Limpiaparabrisas	P.96
Cadenas de Nieve	P.99

D

Descripción de Luces Indicadoras y de Advertencia Más Utilizadas en el Vehículo	P.08
Dirección	P.18
Dispositivo de Advertencia	P.48

E

Evitar las Sigüientes Situaciones	P.19
Espejo Retrovisor Exterior	P.25
Ensamblaje de Batería de Energía	P.103

F

Frenado	P.13
Freno de Mano	P.17
Fusible y Relé	P.80

G

General	P.1
---------	-----

I

Inspección de Vehículo Nuevo	P.4
Introducción de Partes Clave del Vehículo	P.06
Interruptor de Bloqueo/Arranque de Volante	P.20
Interruptor de Carga	P.26
Interruptor de Ventanilla Eléctrica	P.27
Interruptor de Seguridad de Bloqueo de Otras Puertas	P.27
Introducción de Radio de Multimedia	P.36
Introducción de Reproducción USB de Multimedia	P.37
Introducción de Música Bluetooth de Multimedia	P.39
Introducción de Interfaz Bluetooth de Multimedia	P.40
Introducción de Interfaz de Configuración de Multimedia	P.40
Instrumento Combinado	P.47
Instrucciones de Operación para Carga de Batería de Energía	P.53
Ítems que Debe Ejecutar	P.91

L

Luz de Advertencia de Peligro	P.75
La Estación de Servicio Le	
Ofrece Servicios	P.91
Líquido de Freno	P.94
Limpiar el Vehículo	P.99
Lavado Manual de Vehículo	P.100
Limpiar el Faro	P.100
Limpiar el Parabrisas Trasero	P.100
Limpiar la Rueda	P.101
Limpiar el Radiador	P.103
Líquido de Freno	P.109
Líquido Lavado de Cristal de Parabrisas	P.109

M

Materias Antes de Arrancar el Vehículo	P.10
Manilla Interior de Puerta Delantera Izquierda	P.25

Mantenimiento	P.91
Mantenimiento de Sistema de Conducción Eléctrica	P.92
Mantenimiento de Vehículo General	P.92
Mantenimiento de Aceite de Eje Trasero	P.95
Mantenimiento de Acabado de Cuero	P.102

N

Notas	P.19
Neumático	P.97
Número de Identificación de Vehículo (VIN) y Etiqueta	P.108

P

Preparación de Sistema de Conducción Eléctrica	P.10
Parasol	P.24

The image features a central white diamond shape with a double-line border. The top half of the diamond is set against a black background, and the bottom half is set against a grey background. The word "CENNTRO" is written in a bold, blue, sans-serif font across the center of the diamond.

CENNTRO

*La última versión del manual puede descargarse gratuitamente del sitio web de Pardisys:
www.pardisys.com*